



PUERTA RÁPIDA ICE

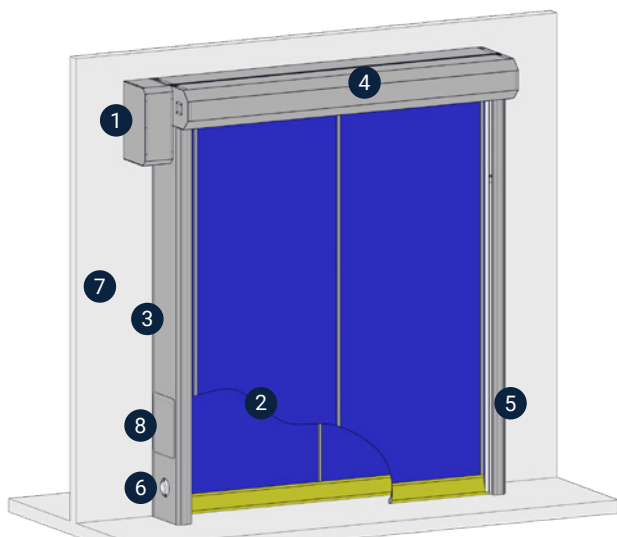
Las **versiones Ice** de las **puertas rápidas de arrollamiento ASA** están especialmente diseñadas para controlar la pérdida de frío en cámaras de bajas y media temperatura.

Su **sistema de doble telón** genera una cámara de aire climatizado, **evitando la condensación y formación de escarcha**.

Su velocidad de hasta 1.8 m/s en apertura y 0.8 m/s en cierre, permite conservar la climatización interna, con el consiguiente ahorro energético aún en usos intensivos.

Su exclusivo **sistema de encarrilamiento automático y su composición flexible**, las hacen muy versátiles y resistentes a siniestros.

- Veloz y estanca
- Fácil montaje y operación
- Poco mantenimiento

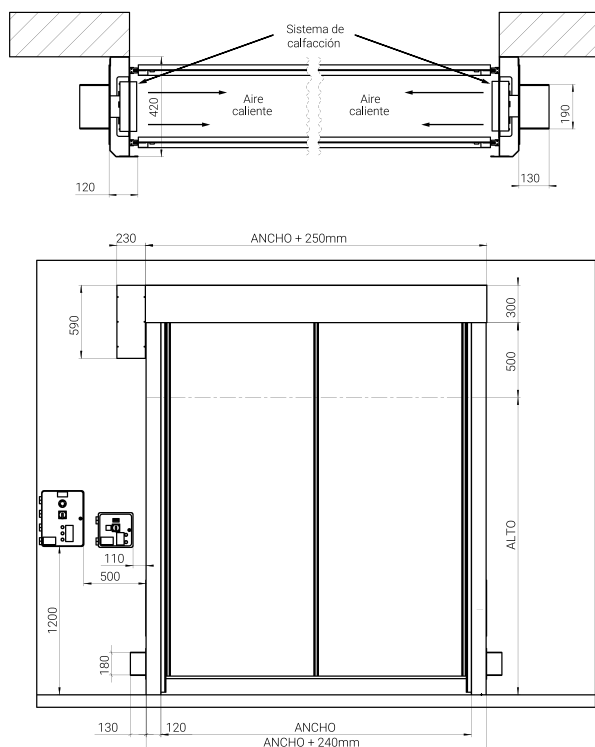


- | | |
|------------------------------------|---|
| 1 MOTOR CON RESISTENCIA ELÉCTRICA | 5 FOTOCÉLULA SIMPLE |
| 2 DOBLE LONA FLEXIBLE | 6 VENTILADORES AXIALES |
| 3 JAMBA CON RESISTENCIA ELÉCTRICA | 7 TABLERO ELÉCTRICO PUERTA |
| 4 DINTEL CON RESISTENCIA ELÉCTRICA | 8 TABLERO ELÉCTRICO VENTILADORES Y RESISTENCIAS |

Equipada con la más alta tecnología en sensores de seguridad, para mayor protección de personas, vehículos y mercadería.

PUERTA RÁPIDA ICE

FICHA TÉCNICA



> **MODELO LOG4123-I**
Motor izquierdo.

> **MODELO LOG4123-5**
Motor derecho.

> **MODELO LOG4123-F**
Motor frontal.

*Construimos también
desarrollos a medida,
especialmente adaptados
a las necesidades de
nuestros clientes.*

DIMENSIONES MÁXIMAS

4500 x 5000 mm.

VELOCIDAD

Velocidad máxima de apertura: hasta 1.8 m/s

Velocidad de cierre: 0.8 m/s.

(Velocidades ajustables a cada necesidad)

ESTRUCTURA

Metálica, compuesta por 2 jambas laterales, dintel con doble eje y piezas de CNC en chapa galvanizada

TELÓN

Doble lona PVC (850g/m²) color azul oscuro, ventana opcional de PVC transparente y burlete inferior de PVC amarillo, sin elementos rígidos.

SISTEMA SMART:

En caso de siniestros, la cremallera permite el desprendimiento de la lona y la encarrila automáticamente durante un ciclo completo de apertura y cierre.

SEGURIDAD

- Simple fotocélula incorporada al montante vertical para inversión de cierre en caso de interferencia con cuerpos sólidos.
- Sistema anti empaquetamiento, en caso de que la lona golpee con un cuerpo sólido.
- Sistema de manivela para apertura manual en casos de corte de energía.
- Micro de anulación eléctrica, como prevención en caso de que la energía se recupere mientras se está operando manualmente.

ACABADOS

Pueden variar en función de las preferencias del cliente, por lo que es posible elegir diferentes materiales y colores de la estructura.

ACCIONAMIENTO

- Motorreductor trifásico de 2 HP con freno incorporado y relación de transmisión 1:15 acoplado y vinculado con cadena al eje de arrollamiento.
- Sistema de medición con encoder lineal para auto calibración y encoder absoluto para regulación de límites de carrera desde el tablero.
- Tablero eléctrico de maniobra IP55 con controlador dedicado para el funcionamiento de la puerta, control del variador de velocidad y sensores.
- Tablero eléctrico de control de temperatura IP 55 para el manejo de las resistencias eléctricas, ventiladores y sensores de temperatura.
- Pulsadores de subida, bajada y parada de emergencia, e interruptor general.
- Pulsador de subida que permite habilitar el tránsito peatonal sin abrir la puerta en su totalidad.

ADICIONALES

- Pulsador eléctrico de tiro a cada lado de la puerta conectado al tablero.
- Control remoto con 3 comandos.
- Detectores magnéticos embutidos en el piso en ambos laterales de la puerta.
- Detectores de movimiento montados sobre el dintel en ambos laterales y en la parte superior de la puerta.