ASA®

PUERTAS
QUE ABREN
PUERTAS

CATÁLOGO DE PRODUCTOS 2025

ASA®

Fabricando soluciones desde 1994

Somos ASA. Una empresa argentina ubicada en el Parque Industrial Alvear, provincia de Santa Fe. **Desde 1994 abastecemos a diversos sectores con puertas, cerramientos, rampas y soluciones a medida**, diseñadas para optimizar la eficiencia energética en procesos productivos, industriales y comerciales.

Conocimiento específico, investigación e innovación permanente son las claves de nuestro crecimiento sostenido, enfocado en brindar respuestas de alta calidad a los más exigentes requerimientos. Nuestra destacada participación en proyectos de alcance nacional e internacional nos posicionan como referentes en el rubro.

En la actualidad ampliamos los alcances de nuestros servicios al sector residencial.
En **ASA GarageDoor desarrollamos puertas de cerramiento para cocheras domiciliarias, manuales y motorizadas.** Con el respaldo de nuestra vasta trayectoria, y la cercanía de una amplia red de Agentes Oficiales.

Catálogo de productos

PUERTAS INDUSTRIALES

Puerta rápida de solapamiento

Puerta rápida de solapamiento XXL

Puerta rápida Smart

Puerta rápida Ice NUEVO

Puerta rápida de arrollamiento

Puerta rápida de arrollamiento reforzada

Puerta rápida de arrollamiento Mini

Puerta seccional

Puerta seccional Patagónica

RAMPAS

Rampa niveladora

Rampa niveladora para camionetas

Rampa móvil

Rampa telescópica

ABRIGOS AISLANTES

Abrigo aislante retráctil

PLATAFORMAS

Plataforma tijera simple

Plataforma tijera múltiple

Plataforma mixta (tijera + rampa)

Plataforma tijera tandem

Mesa ergonómica

PUERTAS RESIDENCIALES

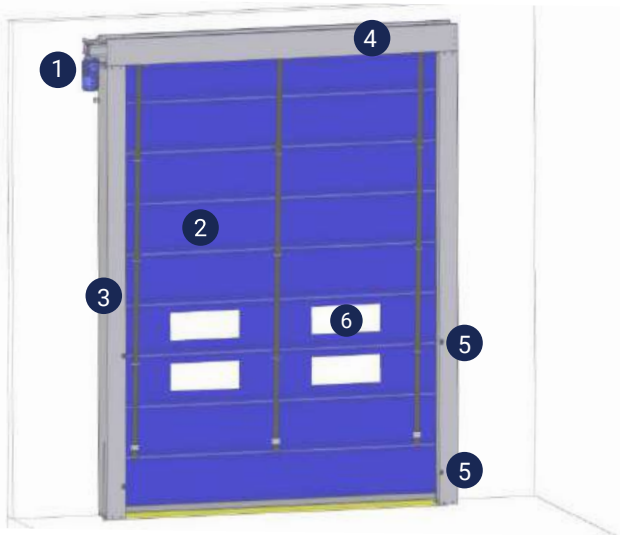
Puerta seccional domiciliaria

Puertas industriales

ASA®

PUERTAS
QUE ABREN
PUERTAS

asa.com.ar



1 MOTOR
2 LONA
3 JAMBA
4 DINTEL
5 FOTOCÉLULAS
6 VENTANAS

Jambas equipadas con la más alta tecnología en sensores de seguridad, para mayor protección de personas, insumos y mercadería.

PUERTA RÁPIDA DE SOLAPAMIENTO

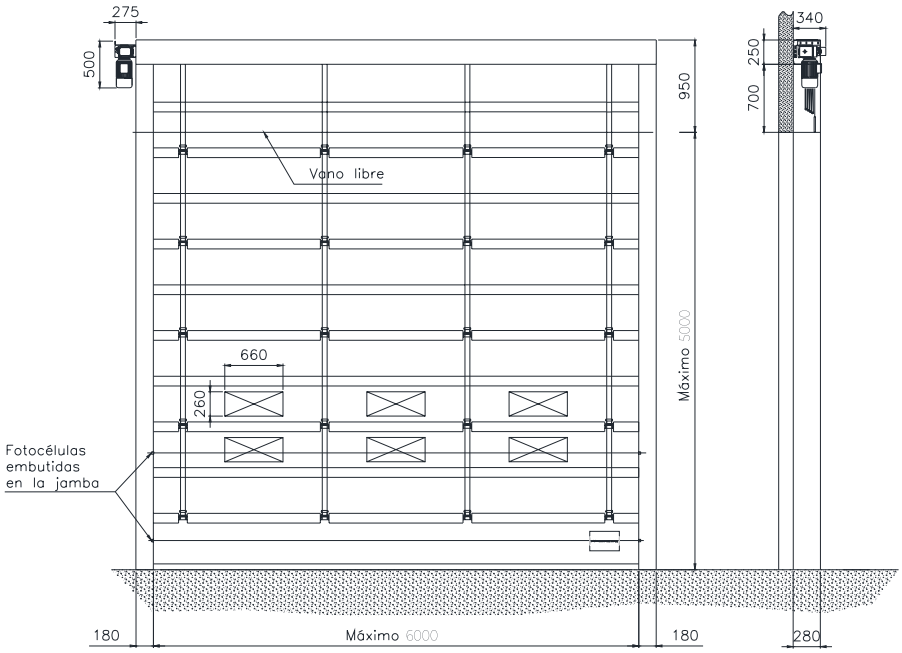
Las **puertas rápidas de solapamiento ASA** están especialmente diseñadas para dividir o aislar ambientes, protegiéndolos de agentes externos como viento, polvo, animales, etc.

Su alta velocidad de apertura y cierre (aproximadamente 0,7 m/s) permite conservar la climatización interna, con el consiguiente ahorro energético aún en usos intensivos.

- **Uso interno y externo**
- **Resistentes al viento hasta 80 km/h**
- **Fácil montaje y operación**
- **Poco mantenimiento**

PUERTA RÁPIDA DE SOLAPAMIENTO

FICHA TÉCNICA



- **MODELO LOG406-I**
  Motor izquierdo.
- **MODELO LOG406-D**
  Motor derecho.
- **MODELO LOG406-F**
  Motor frontal.

Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

ESTRUCTURA
Auto-portante, compuesta por 2 jambas y un dintel de acero galvanizado.

TELÓN
Lona de PVC (660g/m2) color azul oscuro, con refuerzos longitudinales de caño estructural Ø25, 32 o 38 mm (según dimensiones y resistencia de viento) colocados cada 450 mm y perfil inferior de aluminio con burlete de goma cubierto de lona color amarillo.

VENTANAS
PVC transparente.

ACABADOS
Pueden variar en función de las preferencias del cliente, por lo que es posible elegir diferentes materiales y colores de la estructura.

SEGURIDAD
- Doble fotocélula incorporada al montante vertical para inversión de cierre en caso de interferencia con cuerpos sólidos.
- Sistema de desbloqueo del freno y manija para apertura manual en casos de corte de energía.

ACCIONAMIENTO
- Motorreductor trifásico de 2 HP con freno incorporado y relación de transmisión 1:30 acoplado al eje de arrollamiento.
- Sistema de medición para regulación de límites de carrera superior e inferior.
- Tablero eléctrico IP55 con sistema para regular el tiempo de apertura antes del cierre automático.
- Gabinete plástico con protección contra cortocircuitos.
- Pulsadores de subida, bajada y parada de emergencia, selector manual o automático e interruptor general.
- Pulsador de apertura del lado opuesto al tablero.

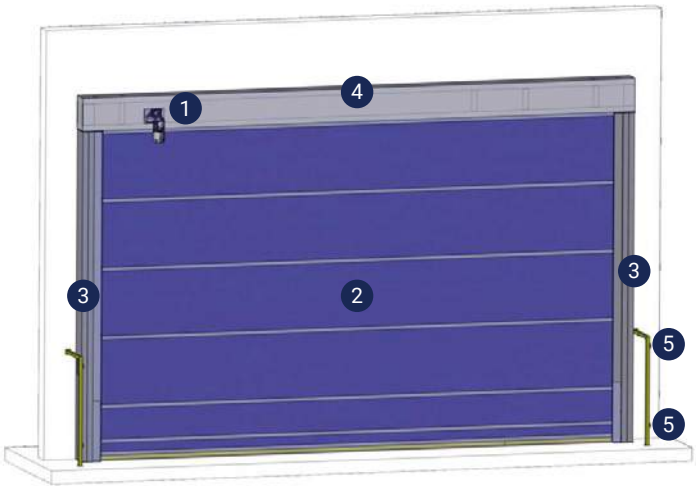
ADICIONALES
- Pulsador eléctrico de tiro a cada lado de la puerta conectado al tablero.
- Control remoto con 3 comandos.
- Detectores magnéticos embutidos en el piso en ambos laterales de la puerta.
- Detectores de movimiento montados sobre el dintel en ambos laterales de la puerta.

VOLVER AL SUMARIO

ASA®

PUERTAS
QUE ABREN
PUERTAS

asa.com.ar



1 MOTOR
2 LONA
3 JAMBA
4 DINTEL
5 FOTOCÉLULAS

Jambas equipadas con la más alta tecnología en sensores de seguridad, para mayor protección de personas, vehículos y mercadería.

PUERTA RÁPIDA DE SOLAPAMIENTO XXL

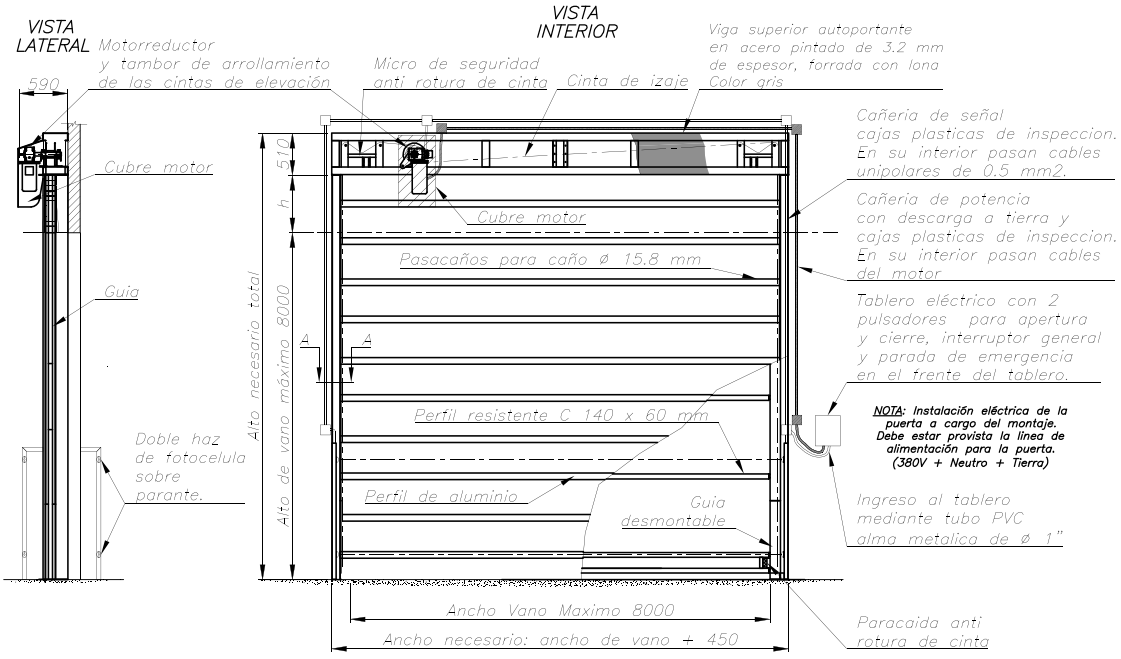
Las **versiones XXL** de las **puertas rápidas de solapamiento ASA** están especialmente diseñadas para dividir o aislar grandes espacios, protegiéndolos de agentes externos y permitiendo el tránsito de vehículos de gran porte.

Su alta velocidad de apertura y cierre (0,3 m/s) permite conservar la climatización interna, con el consiguiente ahorro energético aún en usos intensivos.

- **Uso interno y externo**
- **Apta para grandes vanos**
- **Resistentes al viento hasta 140 km/h**
- **Fácil montaje y operación**
- **Poco mantenimiento**

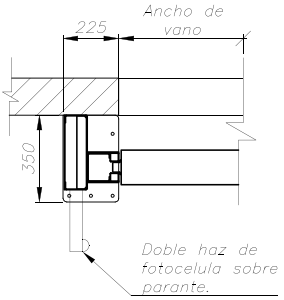
PUERTA RÁPIDA DE SOLAPAMIENTO XXL

FICHA TÉCNICA



- **MODELO LOG1121-2HP**
  Hasta 25 m2.
- **MODELO LOG1121-4HP**
  Hasta 49 m2.
- **MODELO LOG1121-5,5HP**
  Hasta 64 m2.

CORTE A–A



ESTRUCTURA

Auto-portante, compuesta por 2 jambas y un dintel de acero pintado (3,2 mm).

TELÓN

Doble lona de revestimiento flexible recubierta con PVC de 660 g/m2, de color azul oscuro, con refuerzos de perfiles resistentes C 140 x 60 mm instalados en el interior y caños de Ø 15.8 x 1,2 mm instalados en el revestimiento, para generar el solapamiento de la lona.

ACCIONAMIENTO

- Motorreductor 2 a 5,5 HP de 1500 RPM trifásico (3 x 380 V + neutro) con electrofreno.
- Relación de transmisión i=30
- Salida del reductor mediante tambor de arrollamiento, sobre el cual se enrollan 2 cintas de 50 mm de ancho que producen el solapamiento de la lona.
- Sistema de medición para regulación de límites de carrera superior e inferior.
- Tablero eléctrico externo de 2 pulsadores para apertura y cierre, llave selectora para operación manual o automática, interruptor general y pulsador de parada de emergencia.
- Pulsador de apertura del lado opuesto al tablero.
- Cubre motor para protección contra agentes externos (polvo, agua, etc.)

SEGURIDAD

- Doble haz de fotocélulas montadas sobre parantes, en interior y exterior.
- Micro de seguridad de parada de emergencia y activación automática de paracaídas de en caso de rotura de cinta.

ADICIONALES

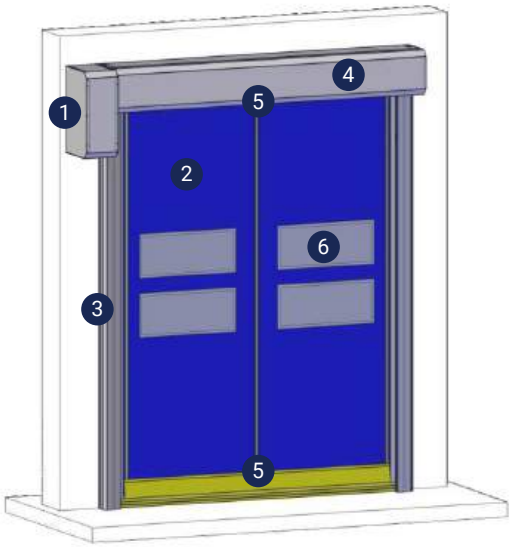
- Pulsador eléctrico de tiro a cada lado de la puerta conectado al tablero.
- Control remoto con 3 comandos.
- Detectores magnéticos embutidos en el piso en ambos laterales de la puerta.
- Detectores de movimiento montados sobre el dintel en ambos laterales de la puerta.

Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

VOLVER AL SUMARIO

ASA®
PUERTAS
QUE ABREN
PUERTAS

asa.com.ar



1 MOTOR
2 LONA
3 JAMBA
4 DINTEL
5 FOTOCÉLULAS
6 VENTANAS

Equipada con la más alta tecnología en sensores de seguridad, para mayor protección de personas, vehículos y mercadería.

PUERTA RÁPIDA SMART

Las **versiones Smart** de las **puertas rápidas de arrollamiento ASA** están especialmente diseñadas para dividir o aislar ambientes, protegiéndolos de agentes externos como viento, polvo, animales, etc.

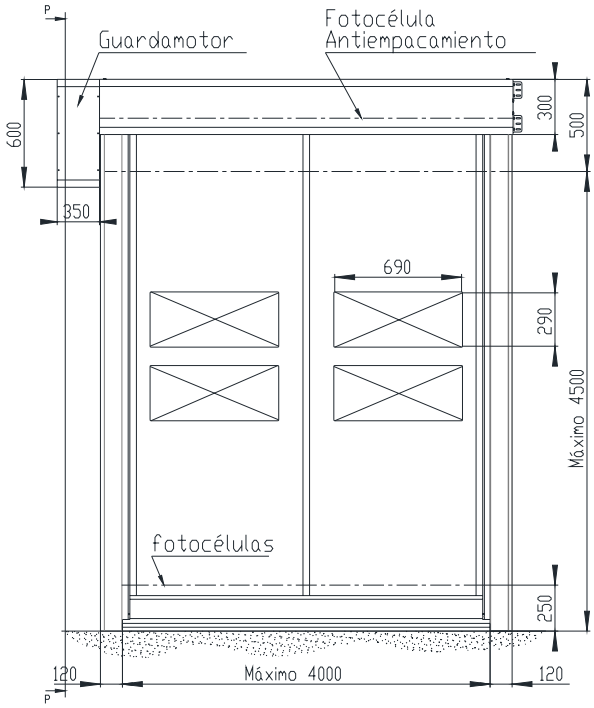
Su velocidad de hasta 2 m/s en apertura y 1 m/s en cierre, permite conservar la climatización interna, con el consiguiente ahorro energético aún en usos intensivos.

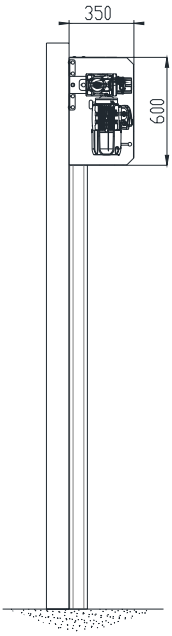
Su exclusivo **sistema de encarrilamiento automático y su composición flexible,** las hacen muy versátiles y resistentes a siniestros.

- **Autoreparable**
- **Uso interno**
- **Fácil montaje y operación**
- **Poco mantenimiento**

PUERTA RÁPIDA SMART

FICHA TÉCNICA





- **MODELO LOG2527-I**
  Motor izquierdo.
- **MODELO LOG2527-D**
  Motor derecho.
- **MODELO LOG2527-F**
  Motor frontal.

Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

DIMENSIONES MÁXIMAS
4500 x 5000 mm.

VELOCIDAD
Velocidad máxima de apertura: hasta 1.8 m/s
Velocidad de cierre: 0.8 m/s.
(Velocidades ajustables a cada necesidad)

ESTRUCTURA
Metálica, compuesta por 2 jambas laterales, dintel con doble eje y piezas de CNC en chapa galvanizada

TELÓN
Lona PVC (850g/m2) color azul oscuro, ventana de PVC transparente y burlete inferior de PVC amarillo, sin elementos rígidos.

SISTEMA SMART:
En caso de siniestros, la cremallera permite el desprendimiento de la lona y la encarrila automáticamente durante un ciclo completo de apertura y cierre.

SEGURIDAD
- Simple fotocélula incorporada al montante vertical para inversión de cierre en caso de interferencia con cuerpos sólidos.
- Sistema anti empaquetamiento, en caso de que la lona golpee con un cuerpo sólido.
- Sistema de manivela para apertura manual en casos de corte de energía.
- Micro de anulación eléctrica, como prevención en caso de que la energía se recupere mientras se está operando manualmente.

ACABADOS
Pueden variar en función de las preferencias del cliente, por lo que es posible elegir diferentes materiales y colores de la estructura.

ACCIONAMIENTO
- Motorreductor trifásico de 2 HP, con freno incorporado y relación de transmisión 1:15 acoplado al eje de arrollamiento y vinculado con cadena al según eje de arrollamiento.
- Sistema de medición con encoder lineal para su auto calibración y con encoder absoluto para regulación de límites de carrera desde el tablero.
- Tablero eléctrico de maniobra IP55 con controlador dedicado para el funcionamiento de la puerta, control del variador de velocidad y sensores.
- Pulsadores de subida, bajada y parada de emergencia, e interruptor general.
- Pulsador de subida que permite habilitar el tránsito peatonal sin abrir la puerta en su totalidad.

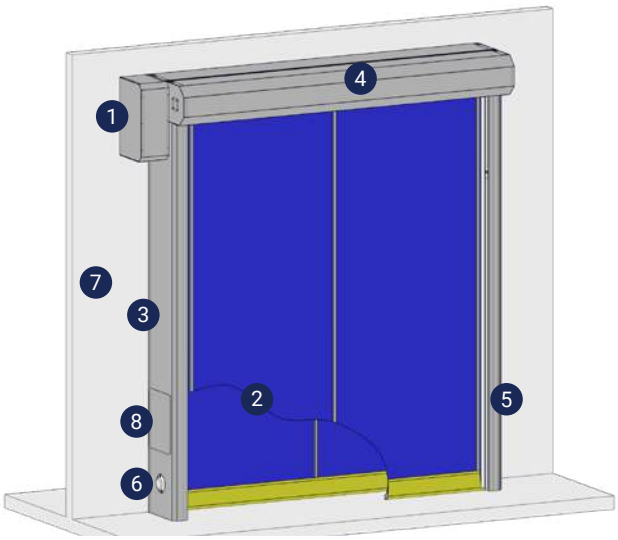
ADICIONALES
- Pulsador eléctrico de tiro a cada lado de la puerta conectado al tablero.
- Control remoto con 3 comandos.
- Detectores magnéticos embutidos en el piso en ambos laterales de la puerta.
- Detectores de movimiento montados sobre el dintel en ambos laterales y en la parte superior de la puerta.

VOLVER AL SUMARIO

ASA®

PUERTAS
QUE ABREN
PUERTAS

asa.com.ar



1. MOTOR CON RESISTENCIA ELÉCTRICA
2. DOBLE LONA FLEXIBLE
3. JAMBA CON RESISTENCIA ELÉCTRICA
4. DINTEL CON RESISTENCIA ELÉCTRICA
5. FOTOCÉLULA SIMPLE
6. VENTILADORES AXIALES
7. TABLERO ELÉCTRICO PUERTA
8. TABLERO ELÉCTRICO VENTILADORES Y RESISTENCIAS

Equipada con la más alta tecnología en sensores de seguridad, para mayor protección de personas, vehículos y mercadería.

PUERTA RÁPIDA ICE

Las **versiones Ice** de las **puertas rápidas de arrollamiento ASA** están especialmente diseñadas para controlar la pérdida de frío en cámaras de bajas y media temperatura.

Su **sistema de doble telón** genera una cámara de aire climatizado, **evitando la condensación y formación de escarcha.**

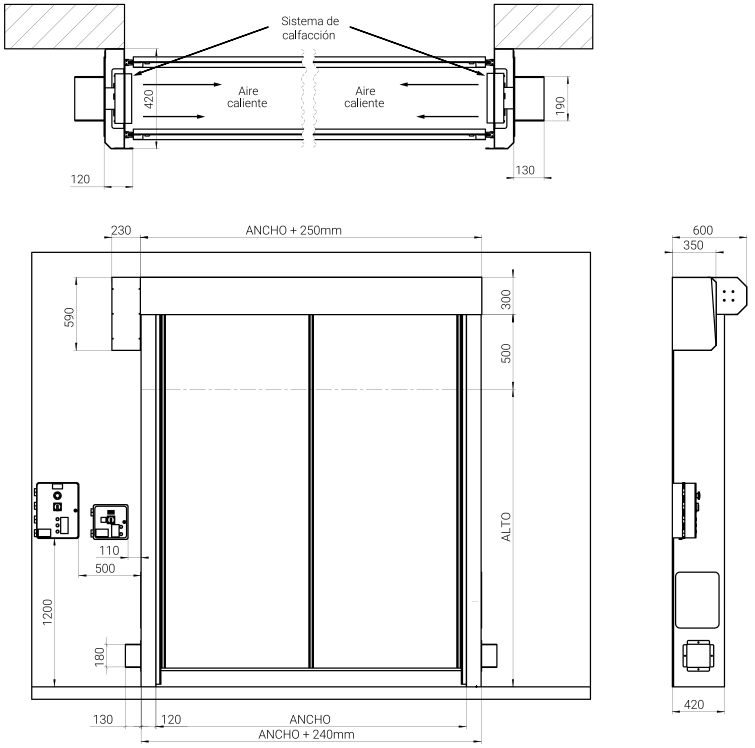
Su velocidad de hasta 1.8 m/s en apertura y 0.8 m/s en cierre, permite conservar la climatización interna, con el consiguiente ahorro energético aún en usos intensivos.

Su exclusivo **sistema de encarrilamiento automático y su composición flexible,** las hacen muy versátiles y resistentes a siniestros.

- **Veloz y estanca**
- **Fácil montaje y operación**
- **Poco mantenimiento**

PUERTA RÁPIDA ICE

FICHA TÉCNICA



- **MODELO LOG4123-I**
  Motor izquierdo.
- **MODELO LOG4123-5**
  Motor derecho.
- **MODELO LOG4123-F**
  Motor frontal.

Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

DIMENSIONES MÁXIMAS
4500 x 5000 mm.

VELOCIDAD
Velocidad máxima de apertura: hasta 1.8 m/s
Velocidad de cierre: 0.8 m/s.
(Velocidades ajustables a cada necesidad)

ESTRUCTURA
Metálica, compuesta por 2 jambas laterales, dintel con doble eje y piezas de CNC en chapa galvanizada

TELÓN
Doble lona PVC (850g/m2) color azul oscuro, ventana opcional de PVC transparente y burlete inferior de PVC amarillo, sin elementos rígidos.

SISTEMA SMART:
En caso de siniestros, la cremallera permite el desprendimiento de la lona y la encarrila automáticamente durante un ciclo completo de apertura y cierre.

SEGURIDAD
- Simple fotocélula incorporada al montante vertical para inversión de cierre en caso de interferencia con cuerpos sólidos.
- Sistema anti empaquetamiento, en caso de que la lona golpee con un cuerpo sólido.
- Sistema de manivela para apertura manual en casos de corte de energía.
- Micro de anulación eléctrica, como prevención en caso de que la energía se recupere mientras se está operando manualmente.

ACABADOS
Pueden variar en función de las preferencias del cliente, por lo que es posible elegir diferentes materiales y colores de la estructura.

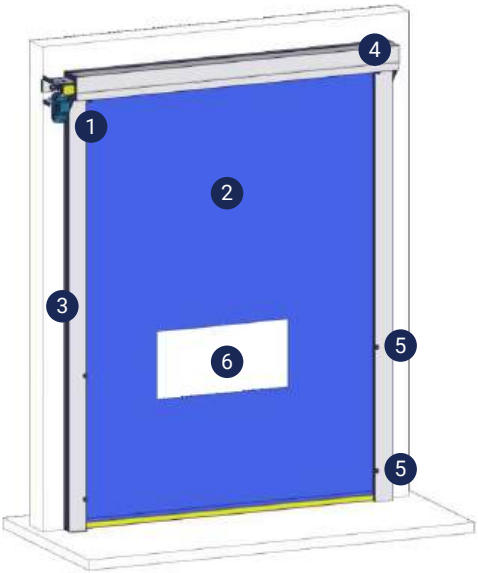
ACCIONAMIENTO
- Motorreductor trifásico de 2 HP con freno incorporado y relación de transmisión 1:15 acoplado y vinculado con cadena al eje de arrollamiento.
- Sistema de medición con encoder lineal para auto calibración y encoder absoluto para regulación de límites de carrera desde el tablero.
- Tablero eléctrico de maniobra IP55 con controlador dedicado para el funcionamiento de la puerta, control del variador de velocidad y sensores.
- Tablero eléctrico de control de temperatura IP 55 para el manejo de las resistencias eléctricas, ventiladores y sensores de temperatura.
- Pulsadores de subida, bajada y parada de emergencia, e interruptor general.
- Pulsador de subida que permite habilitar el tránsito peatonal sin abrir la puerta en su totalidad.

ADICIONALES
- Pulsador eléctrico de tiro a cada lado de la puerta conectado al tablero.
- Control remoto con 3 comandos.
- Detectores magnéticos embutidos en el piso en ambos laterales de la puerta.
- Detectores de movimiento montados sobre el dintel en ambos laterales y en la parte superior de la puerta.

VOLVER AL SUMARIO

ASA®
PUERTAS
QUE ABREN
PUERTAS

asa.com.ar



1 MOTOR
2 LONA
3 JAMBA
4 DINTEL
5 FOTOCÉLULAS
6 VENTANA

Jambas equipadas con la más alta tecnología en sensores de seguridad, para mayor protección de personas, insumos y mercadería.

PUERTA RÁPIDA DE ARROLLAMIENTO

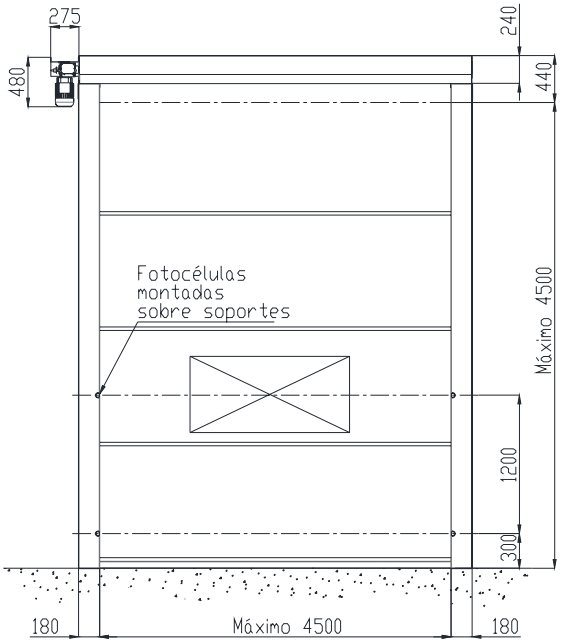
Las **puertas rápidas de arrollamiento ASA** están especialmente diseñadas para dividir o aislar ambientes, protegiéndolos de agentes externos como viento, polvo, animales, etc.

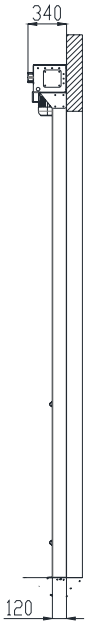
Su alta velocidad de apertura y cierre (aproximadamente 0,7 m/s) permite conservar la climatización interna, con el consiguiente ahorro energético aún en usos intensivos.

- **Uso interno**
- **Fácil montaje y operación**
- **Poco mantenimiento**

PUERTA RÁPIDA DE ARROLLAMIENTO

FICHA TÉCNICA





- **MODELO LOG405-I**
  Motor izquierdo.
- **MODELO LOG405-D**
  Motor derecho.
- **MODELO LOG405-F**
  Motor frontal.

Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

ESTRUCTURA
Auto-portante, compuesta por 2 jambas y un dintel de acero galvanizado.

TELÓN
Lona de PVC (660g/m2) color azul, con refuerzos longitudinales de caño estructural 10x30 mm y perfil inferior de aluminio con burlete de goma cubierto de lona amarilla.

VENTANAS
PVC transparente.

ACABADOS
Pueden variar en función de las preferencias del cliente, por lo que es posible elegir diferentes materiales y colores de la estructura.

SEGURIDAD
- Doble fotocélula incorporada al montante vertical para inversión de cierre en caso de interferencia con cuerpos sólidos.
- Sistema de desbloqueo del freno y manija para apertura manual en casos de corte de energía.

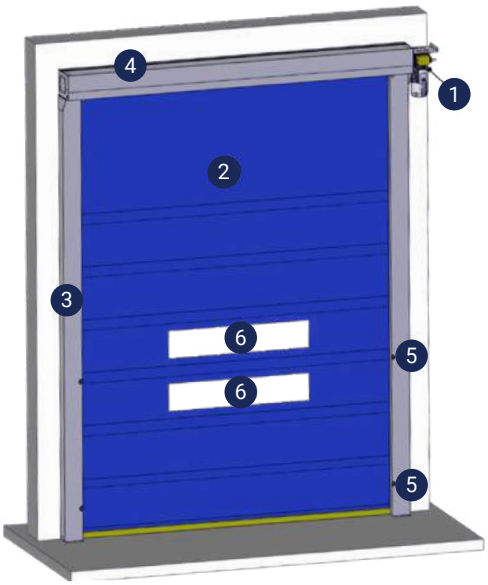
ACCIONAMIENTO
- Motorreductor trifásico de 2 HP con freno incorporado y relación de transmisión 1:30 acoplado al eje de arrollamiento.
- Sistema de medición para regulación de límites de carrera superior e inferior.
- Tablero eléctrico IP55 con sistema para regular el tiempo de apertura antes del cierre automático.
- Gabinete plástico con protección contra cortocircuitos.
- Pulsadores de subida, bajada y parada de emergencia, selector manual o automático e interruptor general.
- Pulsador de apertura del lado opuesto al tablero.

ADICIONALES
- Pulsador eléctrico de tiro a cada lado de la puerta conectado al tablero.
- Control remoto con 3 comandos.
- Detectores magnéticos embutidos en el piso en ambos laterales de la puerta.
- Detectores de movimiento montados sobre el dintel en ambos laterales de la puerta.

VOLVER AL SUMARIO

ASA®
PUERTAS
QUE ABREN
PUERTAS

asa.com.ar



1 MOTOR
2 LONA
3 JAMBA
4 DINTEL
5 FOTOCÉLULAS
6 VENTANA

Jambas equipadas con la más alta tecnología en sensores de seguridad, para mayor protección de personas, insumos y mercadería.

PUERTA RÁPIDA DE ARROLLAMIENTO REFORZADA

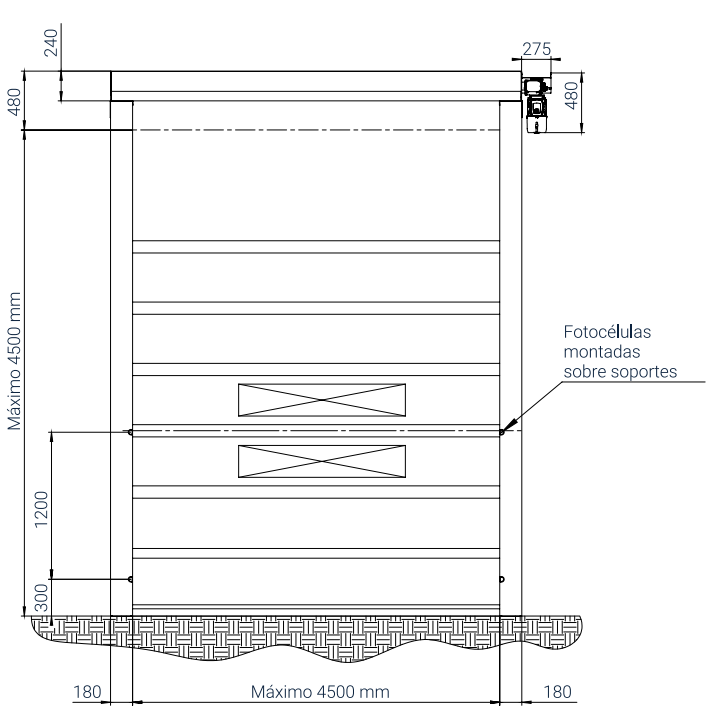
Las **puertas rápidas de arrollamiento reforzadas ASA** están especialmente diseñadas para dividir o aislar ambientes presurizados, protegiéndolos de agentes externos como viento, polvo, animales, etc.

Su alta velocidad de apertura y cierre (aproximadamente 0,7 m/s) permite conservar la climatización interna, con el consiguiente ahorro energético aún en usos intensivos.

- **Uso interno con mayores exigencias**
- **Resistente a vientos moderados**
- **Fácil montaje y operación**
- **Poco mantenimiento**

PUERTA RÁPIDA DE ARROLLAMIENTO REFORZADA

FICHA TÉCNICA



- **MODELO LOG405-I**
  Motor izquierdo.
- **MODELO LOG405-D**
  Motor derecho.
- **MODELO LOG405-F**
  Motor frontal.

Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

ESTRUCTURA
Auto-portante, compuesta por 2 jambas y un dintel de acero galvanizado.

TELÓN
Lona de PVC (660g/m2) color azul, con refuerzos longitudinales de caño estructural 10x30 mm y perfil inferior de aluminio con burlete de goma cubierto de lona amarilla.

VENTANAS
PVC transparente.

ACABADOS
Pueden variar en función de las preferencias del cliente, por lo que es posible elegir diferentes materiales y colores de la estructura.

SEGURIDAD
- Doble fotocélula incorporada al montante vertical para inversión de cierre en caso de interferencia con cuerpos sólidos.
- Sistema de desbloqueo del freno y manija para apertura manual en casos de corte de energía.

ACCIONAMIENTO
- Motorreductor trifásico de 2 HP con freno incorporado y relación de transmisión 1:30 acoplado al eje de arrollamiento.
- Sistema de medición para regulación de límites de carrera superior e inferior.
- Tablero eléctrico IP55 con sistema para regular el tiempo de apertura antes del cierre automático.
- Gabinete plástico con protección contra cortocircuitos.
- Pulsadores de subida, bajada y parada de emergencia, selector manual o automático e interruptor general.
- Pulsador de apertura del lado opuesto al tablero.

ADICIONALES
- Pulsador eléctrico de tiro a cada lado de la puerta conectado al tablero.
- Control remoto con 3 comandos.
- Detectores magnéticos embutidos en el piso en ambos laterales de la puerta.
- Detectores de movimiento montados sobre el dintel en ambos laterales de la puerta.

VOLVER AL SUMARIO

ASA®

PUERTAS
QUE ABREN
PUERTAS

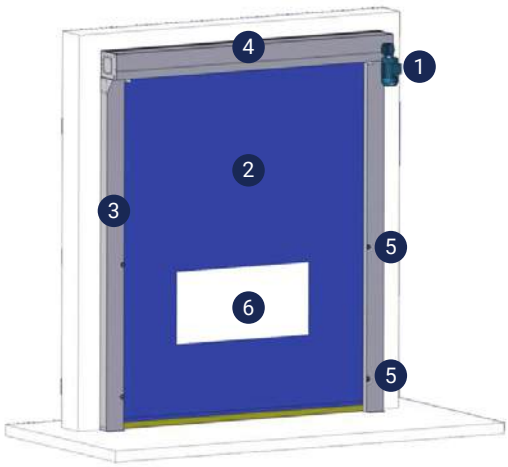
asa.com.ar

PUERTA RÁPIDA DE ARROLLAMIENTO MINI

Las versiones **Mini** de las **puertas rápidas de arrollamiento ASA** están especialmente diseñadas para dividir o aislar ambientes, protegiéndolos de agentes externos como viento, polvo, animales, etc.

Su alta velocidad de apertura y cierre (aproximadamente 0,9 m/s) permite conservar la climatización interna, con el consiguiente ahorro energético aún en usos intensivos.

- **Uso interno, especialmente en pasillos**
- **Fácil montaje y operación**
- **Poco mantenimiento**

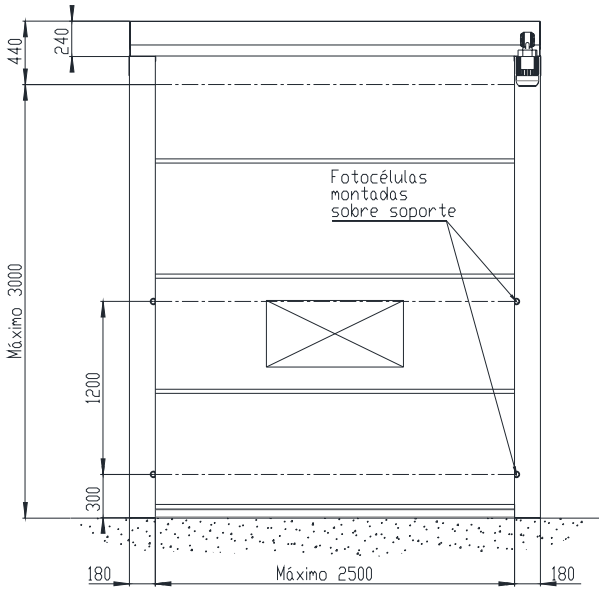


1. MOTOR FRONTAL
2. LONA
3. JAMBA
4. DINTEL
5. FOTOCÉLULAS
6. VENTANA

Jambas equipadas con la más alta tecnología en sensores de seguridad, para mayor protección de personas, insumos y mercadería.

PUERTA RÁPIDA DE ARROLLAMIENTO MINI

FICHA TÉCNICA



MODELO LOG504-F
Motor frontal.

Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

ESTRUCTURA
Auto-portante, compuesta por 2 jambas y un dintel de acero galvanizado.

TELÓN
Lona de PVC (660g/m2) color azul, con refuerzos longitudinales de caño estructural 10x30 mm y perfil inferior de aluminio con burlete de goma cubierto de lona amarilla.

VENTANAS
PVC transparente.

ACABADOS
Pueden variar en función de las preferencias del cliente, por lo que es posible elegir diferentes materiales y colores de la estructura.

SEGURIDAD
- Doble fotocélula incorporada al montante vertical para inversión de cierre en caso de interferencia con cuerpos sólidos.
- Sistema de desbloqueo del freno y manija para apertura manual en casos de corte de energía.

ACCIONAMIENTO
- Motorreductor trifásico de 0,5 HP con freno incorporado y relación de transmisión 1:7.5 acoplado al eje de arrollamiento.
- Sistema de medición para regulación de límites de carrera superior e inferior.
- Tablero eléctrico IP55 con sistema para regular el tiempo de apertura antes del cierre automático.
- Gabinete plástico con protección contra cortocircuitos.
- Pulsadores de subida, bajada y parada de emergencia, selector manual o automático e interruptor general.
- Pulsador de apertura del lado opuesto al tablero.

ADICIONALES
- Pulsador eléctrico de tiro a cada lado de la puerta conectado al tablero.
- Control remoto con 3 comandos.
- Detectores magnéticos embutidos en el piso en ambos laterales de la puerta.
- Detectores de movimiento montados sobre el dintel en ambos laterales de la puerta.

VOLVER AL SUMARIO

ASA®

PUERTAS
QUE ABREN
PUERTAS

asa.com.ar

1. CORTINA DE PANELES
2. MANIJA
3. TOPE TRASERO
4. JUEGO DE GUÍAS
5. SIST. DE COMPENSACIÓN / RESORTES
6. HERRAJES
7. VENTANILLA

Paneles de 40 mm, fabricados con chapas Ternium® (normas IRAM-IAS U 500-72)

PUERTA SECCIONAL

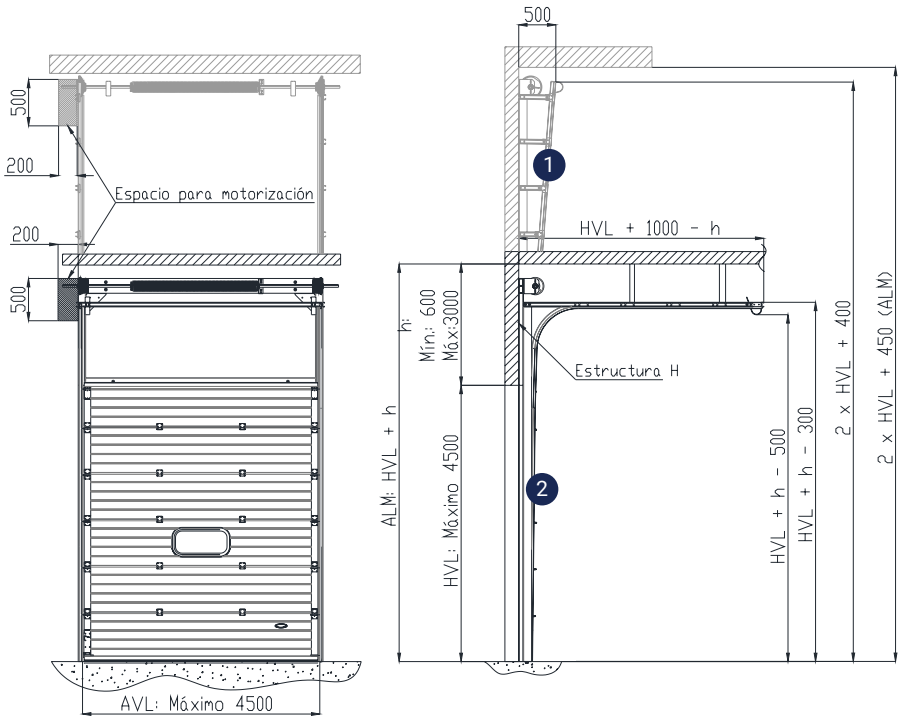
Las **puertas seccionales ASA** están especialmente diseñadas para garantizar el cierre seguro y hermético de ambientes en industrias y centros logísticos.

Sus dimensiones se ajustan al vano de la obra y sus **paneles inyectados con poliuretano expandido** permiten conservar la climatización interna, con el consiguiente **ahorro energético** aún en usos intensivos.

- **Uso externo e interno**
- **Resistentes al viento hasta 90 km/h**
- **De fácil montaje y operación**
- **Requieren muy poco mantenimiento**

PUERTA SECCIONAL

FICHA TÉCNICA



1. **MODELO S4**
   La puerta se eleva completamente paralela a la pared.

2. **MODELO S3**
   Un tramo se eleva paralelo a la pared y otro perpendicular a la misma.

MODELO S2
La puerta se eleva paralela al techo

Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Accionamiento: Manual
- Guías de rodadura en chapa galvanizada, espesor N°16.
- Los paneles están unidos entre si con bisagras zincadas y rodadura sobre guías con ruedas de nylon con rodamientos.
- Revestimiento en panel sandwich de 40 mm de espesor x 500 mm de alto inyectado en poliuretano, con ambas caras en chapa galvanizada prepintada blanca.
- Burletes de cierre superior, laterales e inferior.
- El conjunto de compensación superior esta compuesto por soporte de eje, resorte detorsión y 2 conos laterales donde se arrolla el cable ø4 mm que tira de la parte inferior de la puerta.
- 1 ventanilla oval de 600 x 300

ADICIONALES

1. Estructura auxiliar tipo “H” (solo en caso de no disponer de superficies aptas para abrocar las guías de la puerta. Ejemplo: superficies en paneles de poliuretano o poliestireno, mampostería en mal estado, etc.).
2. Accionamiento mediante aparejo a cadena construido con chapa galvanizada de 1/8” de espesor.
3. Accionamiento motorizado a hombre presente o automático:
   - Motor trifásico para acoplar directamente al eje de la puerta.
   - Cuadro eléctrico (tablero) con programación y regulación de los límites de carreras sin necesidad de trabajos en altura.
   - Cable de enlace entre motor y tablero.

VOLVER AL SUMARIO

ASA®

PUERTAS
QUE ABREN
PUERTAS

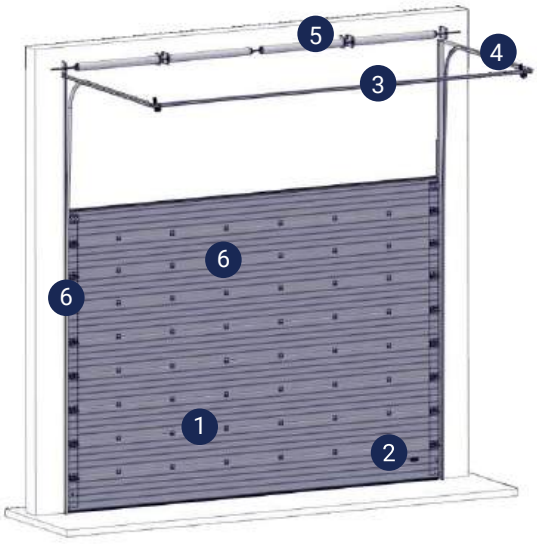
asa.com.ar

PUERTA SECCIONAL PATAGÓNICA

Las versiones **Patagónica** de las **puertas seccionales ASA** están especialmente diseñadas para garantizar el cierre seguro y hermético de ambientes en industrias y centros logísticos.

Sus dimensiones se ajustan al vano de la obra y **sus paneles inyectados con poliuretano expandido** permiten conservar la climatización interna, con el consiguiente ahorro energético aún en usos intensivos.

- **Uso externo**
- **Resistentes al viento hasta 120 km/h**
- **Fácil montaje y operación**
- **Muy poco mantenimiento**

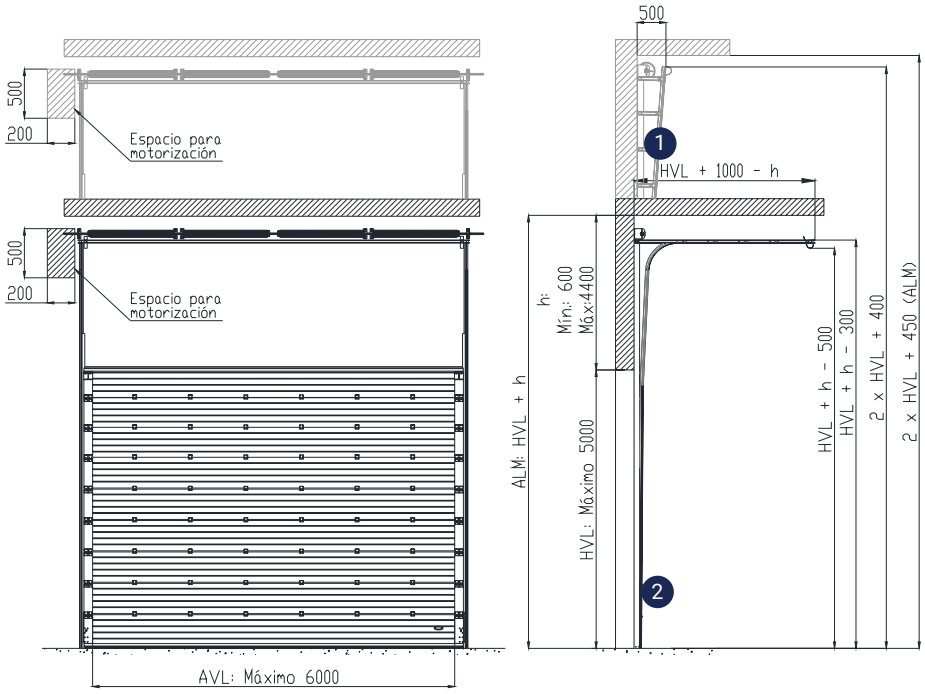


1. CORTINA DE PANELES
2. MANIJA
3. TOPE TRASERO
4. JUEGO DE GUÍAS
5. SIST. DE COMPENSACIÓN / RESORTES
6. HERRAJES

Paneles de 40/60 mm, fabricados con chapas Ternium® (normas IRAM-IAS U 500-72)

PUERTA SECCIONAL PATAGÓNICA

FICHA TÉCNICA



1 **MODELO S4**
La puerta se eleva completamente paralela a la pared.

2 **MODELO S3**
Un tramo se eleva paralelo a la pared y otro perpendicular a la misma.

MODELO S2
La puerta se eleva paralela al techo

Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Accionamiento: Mediante aparejo a cadena construido con chapa galvanizada de 1/8" de espesor.
- Guías de rodadura en chapa galvanizada, espesor N°16.
- Los paneles están unidos entre si con bisagras zincadas y rodadura sobre guías con ruedas de nylon con rodamientos.
- Revestimiento en panel sandwich de 40 mm de espesor x 500 mm de alto inyectado en poliuretano, con ambas caras en chapa galvanizada prepintada blanca y refuerzos longitudinales en chapa HoGo colocadas en los paneles intermedios para mejorar la resistencia.
- Burletes de cierre superior, laterales e inferior.
- El conjunto de compensación superior esta compuesto por soporte de eje, resorte detorsión y 2 conos laterales donde se arrolla el cable ø4 mm que tira de la parte inferior de la puerta.

ADICIONALES

1. Estructura auxiliar tipo "H" (solo en caso de no disponer de superficies aptas para abrocar las guías de la puerta. Ejemplo: superficies en paneles de poliuretano o poliestireno, mampostería en mal estado, etc.).
2. Accionamiento motorizado a hombre presente o automático.
3. Accionamiento motorizado a hombre presente o automático:
   - Motor trifásico para acoplar directamente al eje de la puerta.
   - Cuadro eléctrico (tablero) con programación y regulación de los límites de carreras sin necesidad de trabajos en altura.
   - Cable de enlace entre motor y tablero.

VOLVER AL SUMARIO

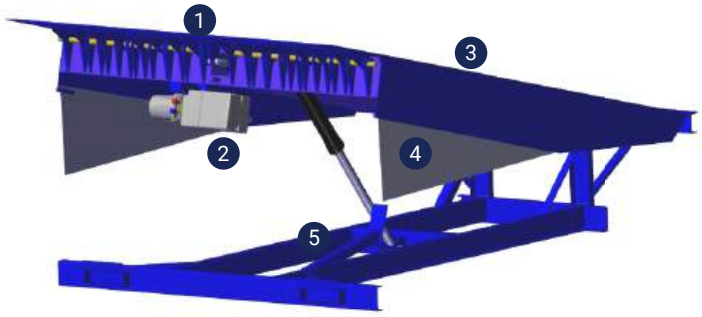
ASA®
Rampas

ASA®

PUERTAS
QUE ABREN
PUERTAS

asa.com.ar

RAMPA NIVELADORA



1. PICO DE CHAPA ANTIDESLIZANTE
2. MINI CENTRAL HIDRÁULICA
3. PISO ANTIDESLIZANTE
4. GUARDAPIE MÓVIL
5. PUNTAL DE SEGURIDAD

Las **rampas niveladoras ASA** están especialmente diseñadas para resolver las diferencias de altura entre muelles de carga y unidades de transporte.

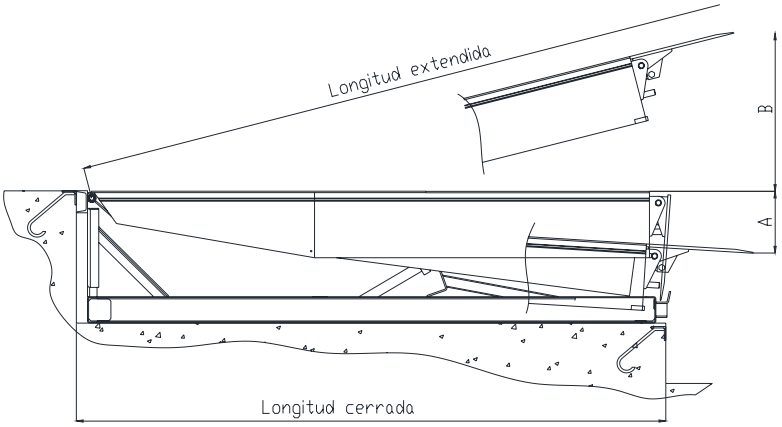
La robustez de su estructura y su accionamiento electro-hidráulico proporcionan máxima estabilidad con un desplazamiento fluido y seguro.

- **Incluyen kit completo de instalación**
- **Fácil montaje y operación**
- **Mantenimiento básico**

Las rampas niveladoras son de ubicación fija y requieren una obra civil.

RAMPA NIVELADORA

FICHA TÉCNICA



MODELO	ANCHO	LONGITUD EXTENDIDA	LONGITUD CERRADA	RANGO APERTURA		CARGA DINÁMICA
				A	B	
S-01H	2000	2480	2165	300	600	7 TN
S-02H	2000	2980	2665			
S-03H	2000	3480	3165			
S-04H	2000	3980	3665			

Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

ESTRUCTURA

- Piso articulado de chapas laminadas en caliente, con superficie de 1/4" "semilla de melón" y 8 teleras de 3/16" para absorber deformaciones transversales de hasta 100 mm.
- Pico de 2000 x 480 mm de 1/2" "semilla de melón" rebajado en sus extremos para una rodadura continua.
- Bisagras autolimpiantes.
- Bastidor inferior de perfiles plegados de 3/16" laminados en caliente.
- Pintura con acabado industrial.

SEGURIDAD

- 2 guardapie fijos y 2 guardapie móviles de chapa galvanizada N°18 para impedir el paso durante el descenso de la rampa.
- Puntal de seguridad para tareas de mantenimiento.
- Topes de protección en goma para posible colisión de camiones.

ACCIONAMIENTO

- Tablero eléctrico IP55.
- Gabinete plástico con protección contra cortocircuito.
- Llave general de encendido, con botonera única
- para apertura y cierre de la rampa a hombre presente.
- Minicentral hidráulica ubicada dentro de la rampa niveladora con una bomba a engranajes de 1.7cc/rev, motor trifásico de1.5 HP y depósito de aceite (TELLUS 32 de SHELL o equivalente).
- Cilindro de simple efecto de ø2 1/2" para articulación del piso.
- Cilindro de doble efecto de ø2" para apertura y cierre del pico.

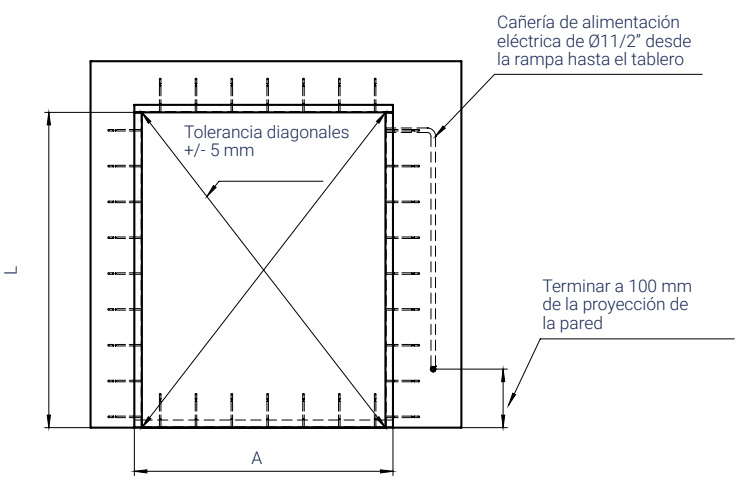
ADICIONALES

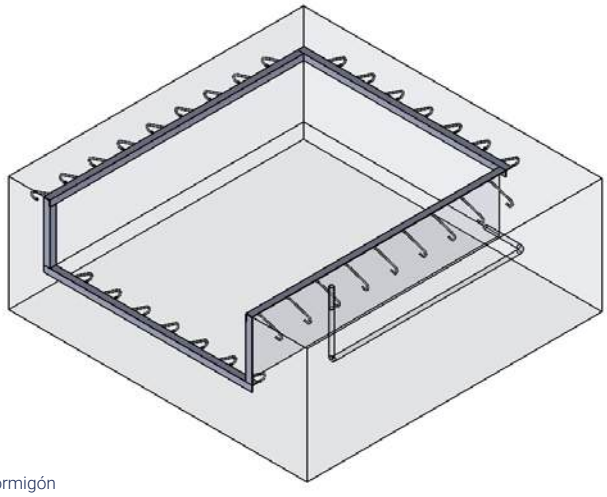
- Cepillos laterales para sellar la obra civil con la luz de la rampa en depósitos refrigerados o con exigencias ambientales.

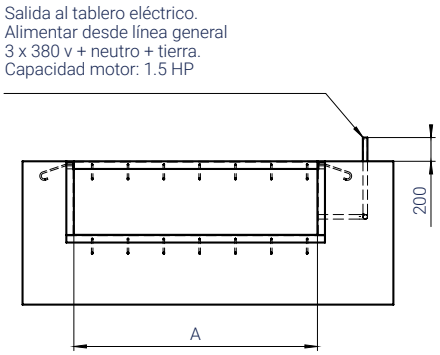
VOLVER AL SUMARIO

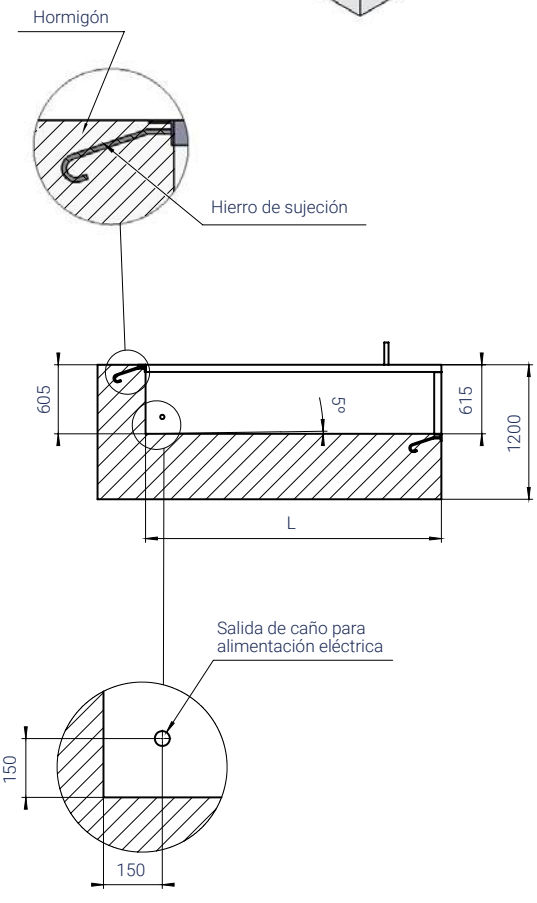
RAMPA NIVELADORA

OBRA CIVIL









- **MODELO S-01H**
  Ancho (A): 2040 mm
  Largo (L): 2140 mm

- **MODELO S-02H**
  Ancho (A): 2040 mm
  Largo (L): 2640 mm

- **MODELO S-03H**
  Ancho (A): 2040 mm
  Largo (L): 3140 mm

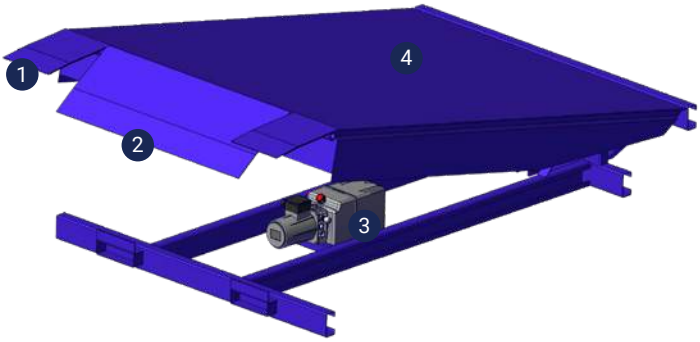
- **MODELO S-04H**
  Ancho (A): 2040 mm
  Largo (L): 3640 mm

VOLVER AL SUMARIO

ASA®

PUERTAS
QUE ABREN
PUERTAS

asa.com.ar



1 PICO PARTIDO

2 PICO DE CHAPA ANTIDESLIZANTE

3 MINI CENTRAL HIDRÁULICA

4 PISO ANTIDESLIZANTE

Las rampas niveladoras son de ubicación fija y requieren una obra civil.

RAMPA NIVELADORA PARA CAMIONETAS

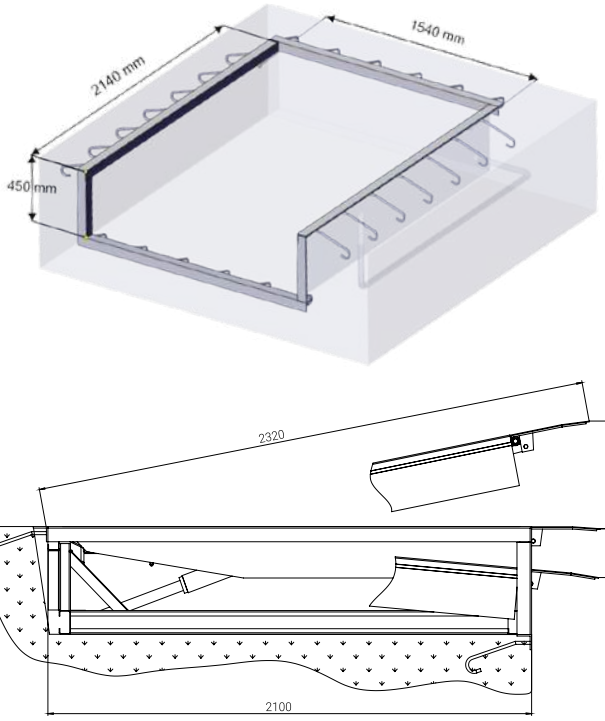
Las **rampas niveladoras para camionetas ASA** son ideales para resolver diferencias de altura entre muelles de carga y **vehículos de diferentes dimensiones**, especialmente en centros de distribución urbanos.

Su estructura metálica sólida y el accionamiento electro-hidráulico proporcionan máxima estabilidad, garantizando un desplazamiento de carga fluido y seguro.

- **Incluye kit completo de instalación**
- **Pico partido con traba**
- **Mantenimiento simple**

RAMPA NIVELADORA PARA CAMIONETAS

FICHA TÉCNICA



MODELO	ANCHO	LONGITUD EXTENDIDA	LONGITUD CERRADA	RANGO APERTURA		CARGA DINÁMICA
				A	B	
ÚNICO	1500	2320	2100	200	600	2 TN

Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

ESTRUCTURA

- Piso articulado de chapas laminadas en caliente, con superficie de ¼" semilla de melón 8 teleras de 1/8" para absorber deformaciones transversales.
- Pico de 1500 x 350 mm compuesto de semilla de melón y chapa base, de 10 mm, rebajado en su extremo para una rodadura continua,
- Bisagras autolimpiantes.
- Castidor inferior de perfiles plegados de 1/8" laminado en caliente.
- Pintura acabado industrial.

SEGURIDAD

- 2 guardapie fijos y 2 guardapie móviles de chapa galvanizada N°18 para impedir el paso durante el descenso de la rampa.
- Puntal de seguridad para tareas de mantenimiento.
- Topes de protección en goma para posible colisión de camiones.

ACCIONAMIENTO

- Tablero eléctrico IP55.
- Gabinete plástico con protección contra cortocircuito.
- Llave general de encendido, con botonera única
- para apertura y cierre de la rampa a hombre presente.
- Minicentral hidráulica ubicada dentro de la rampa niveladora con una bomba a engranajes de 1.7cc/rev, motor trifásico de1.5 HP y depósito de aceite (TELLUS 32 de SHELL o equivalente).
- Cilindro de simple efecto de ø2 1/2" para articulación del piso.
- Cilindro de doble efecto de ø2" para apertura y cierre del pico.

ADICIONALES

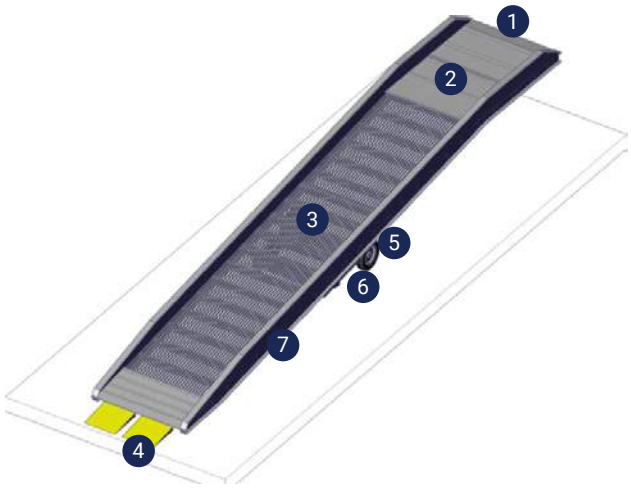
- Cepillos laterales para sellar la obra civil con la luz de la rampa en depósitos refrigerados o con exigencias ambientales.

VOLVER AL SUMARIO

ASA®

PUERTAS
QUE ABREN
PUERTAS

asa.com.ar



1. FRENTE PARA APOYO EN CONTENEDOR
2. PISO DE CHAPA RAYADA
3. PISO ENREJADO
4. PICOS TRASEROS
5. SISTEMA HIDRÁULICO MANUAL
6. RUEDAS MACIZAS Ø650 X 100
7. VIGAS LATERALES (7 TN DE CARGA)

Incluyen enganches de seguridad para fijar las rampas móviles a las unidades de transporte.

RAMPA MÓVIL

Las **rampas móviles ASA** están especialmente diseñadas para posibilitar el acceso de autoelevadores desde el suelo hasta el transporte, en ausencia de muelles de carga. Son exclusivas para uso interno. Su uso externo (fuera de las instalaciones) está prohibido.

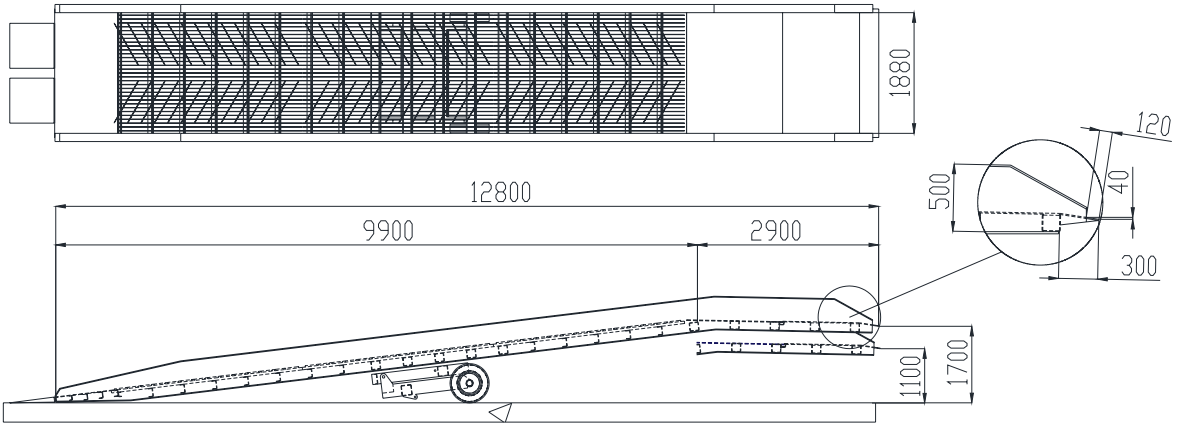
La robustez de su estructura y su accionamiento manual-hidráulico proporcionan máxima estabilidad con una capacidad de carga de 7 TN y una capacidad dinámica de 4,5 TN

- **Piso antideslizante**
- **Ruedas macizas**
- **Fácil operación**
- **Apta para desconsolidar contenedores**

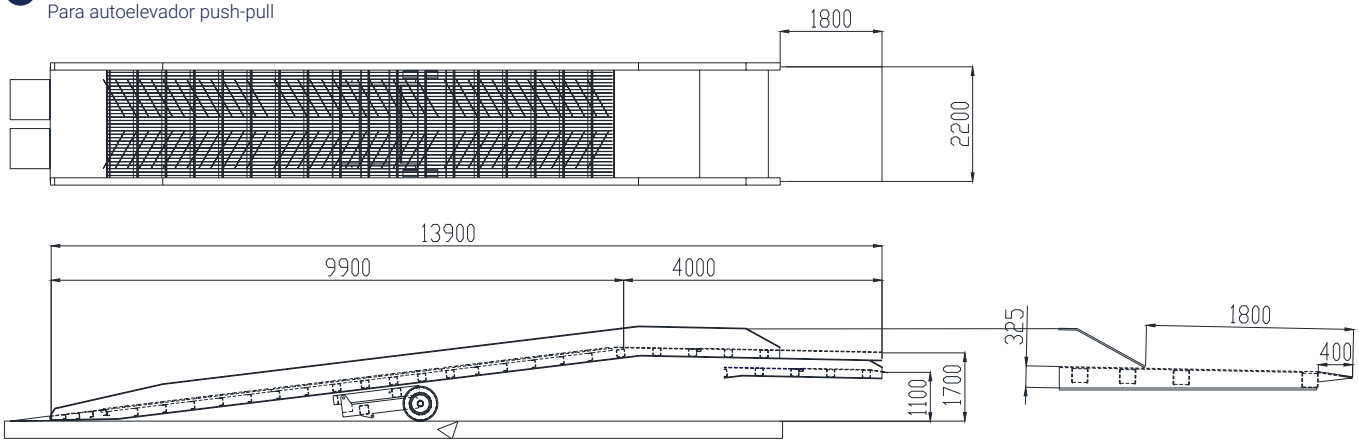
RAMPA MÓVIL

FICHA TÉCNICA

> MODELO RM 70



> MODELO RM 70
Para autoelevador push-pull



OPERATORIA

1. Colocar lanza en posición de transporte y levantar la rampa sobre la altura del contenedor o camión.
2. Trasladar a posición de trabajo, detrás del contenedor o camión.
3. Bajar hidráulicamente el tren rodante hasta hacer apoyo en el piso del contenedor o camión.
4. Sujetar la rampa a la unidad de transporte por medio de las cadenas laterales.
5. Bajar picos traseros.
6. Liberar el tren rodante colocando la bomba manual en descenso.

*La **Rampa Móvil ASA** es apta para todo tipo de unidad de transporte, incluyendo contenedores de 20 y 40 pies sobre vehículos (para salvar esta altura, se provee un rampín móvil).*

VOLVER AL SUMARIO

ASA®

PUERTAS
QUE ABREN
PUERTAS

asa.com.ar

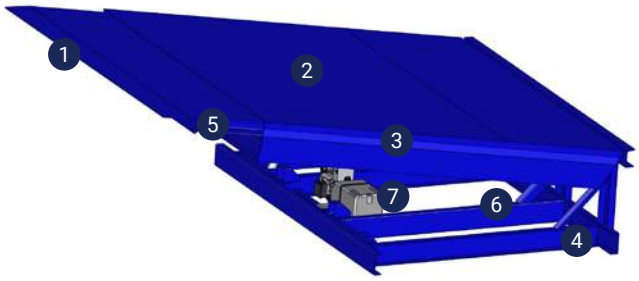
RAMPA TELESCÓPICA

La **rampa hidráulica telescópica ASA** es ideal para instalaciones frigoríficas y sanitarias y está especialmente diseñada para facilitar la carga y descarga de vehículos de diferentes tamaños.

Su labio retráctil aporta una mayor fijación al suelo del vehículo y permite salvar el espacio entre este y el ingreso al almacén.

Esto permite la apertura de las puertas del camión en el interior de la nave, mejorando el cerramiento y el ahorro energético al evitar pérdidas de temperatura.

- **Incluyen kit completo de instalación**
- **Fácil montaje y operación**
- **Mantenimiento básico**



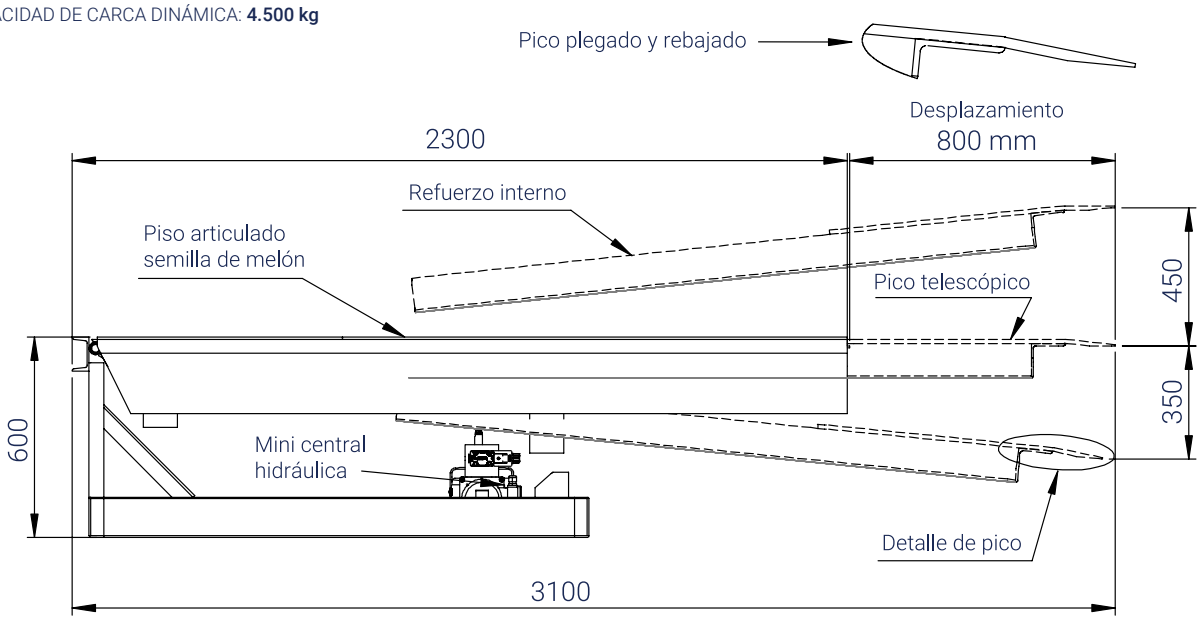
1. LABIO TELESCÓPICO
2. PISO ARTICULADO ANTIDESLIZANTE
3. VIGAS LATERALES (6 TN DE CARGA)
4. GUARDAPIE MÓVIL
5. TREN DE RODADURA
6. PUNTAL DE SEGURIDAD
7. MULTICENTRAL HIDRÁULICA

Las rampas telescópicas son de ubicación fija y requieren una obra civil.

RAMPA TELESCÓPICA

FICHA TÉCNICA

MODELO S-02TH
CAPACIDAD DE CARCA DINÁMICA: **4.500 kg**



ESTRUCTURA

- **Capacidad de carga dinámica: 4.500 kg**
- Piso articulado de chapas laminadas en caliente, con superficie de 1/4" "semilla de melón" y 8 teleras de 3/8 X 4 para absorber deformaciones transversales de hasta 100 mm.
- Pico telescópico de 1950 x 850 mm de 1/2" "semilla de melón" rebajado en sus extremos para una rodadura continua.
- Tren de rodadura para desplazamiento telescópico de 800 mm, con refuerzos internos.
- Bastidor inferior de perfiles plegados de 3/16" laminados en caliente.
- Pintura con acabado industrial.

SEGURIDAD

- 2 guardapie móviles de chapa galvanizada N°18 para impedir el paso durante el descenso de la rampa.
- Puntal de seguridad para tareas de mantenimiento.
- Topes de protección en goma para posible colisión de camiones.

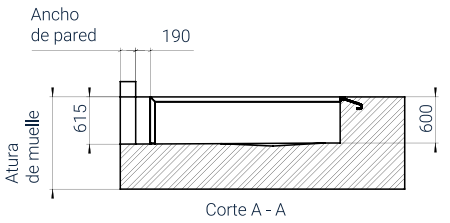
ACCIONAMIENTO

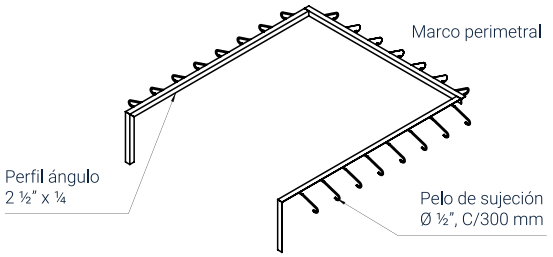
- Tablero eléctrico IP55.
- Gabinete plástico con protección contra cortocircuito.
- Llave general de encendido con dos botoneras: una para subir la rampa y desplegar el pico, y otra para subir la rampa y contraer los mismos a hombre presente.
- Minicentral hidráulica ubicada dentro de la rampa niveladora con una bomba a engranajes de 1.7cc/rev, motor trifásico de1.5 HP y depósito de aceite.
- Dos cilindros de simple efecto para articulación del piso.
- Cilindro de doble efecto de ø2" para apertura y cierre del pico telescópico.

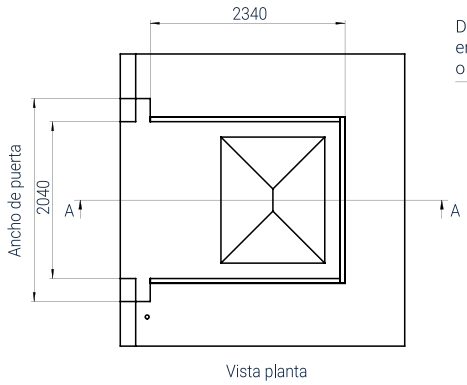
VOLVER AL SUMARIO

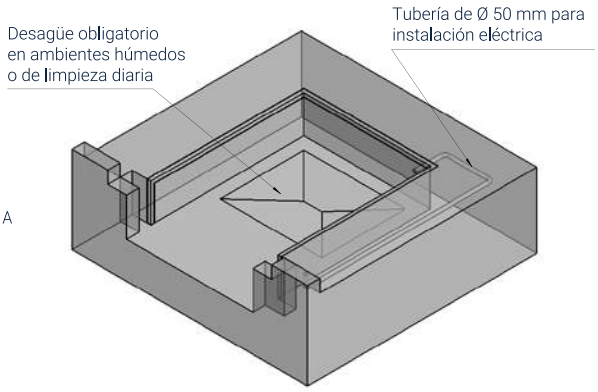
RAMPA TELESCÓPICA

OBRA CIVIL



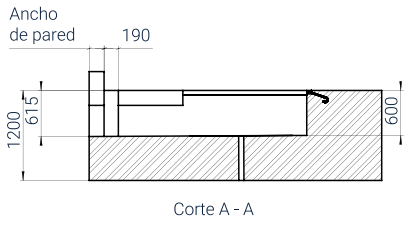


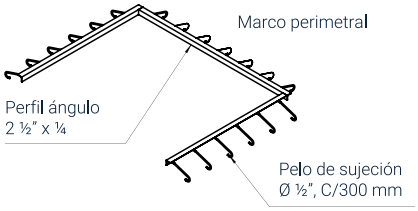


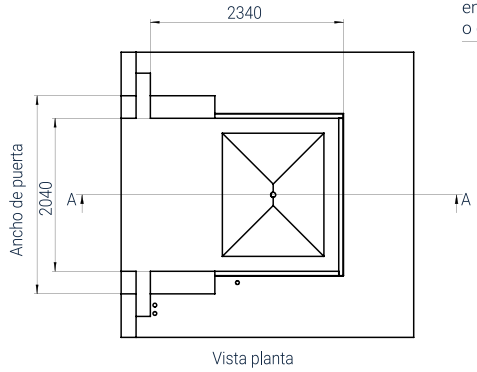


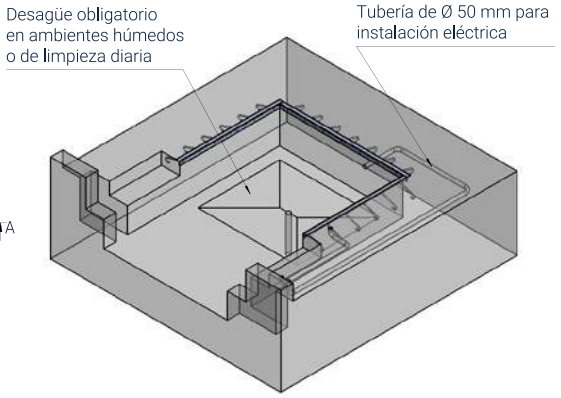
> **MODELO S-02TH**

Obra civil común:
Las puertas del camión se abren fuera del edificio.









> **MODELO S-02TH**

Obra civil especial:
Las puertas del camión se abren dentro del edificio, evitando pérdidas de temperatura y el ingreso de agentes externos.

CIERRE HERMÉTICO

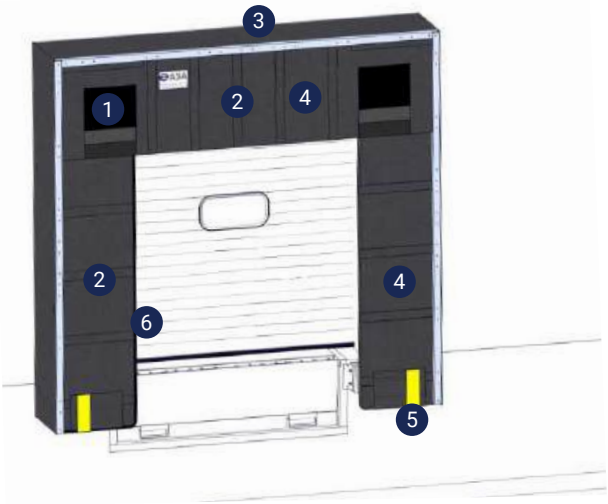
VOLVER AL SUMARIO

Abrigos aislantes

ASA®

PUERTAS
QUE ABREN
PUERTAS

asa.com.ar



1. FLAP ANTIDESGASTE
2. REFUERZOS DE PRFV
3. FUELLE LATERAL
4. LONA MINERA
5. BANDA DE ORIENTACIÓN
6. BURLETE

El abrigo aislante retráctil para dock de carga ASA es de ubicación fija y fácil montaje.

ABRIGO AISLANTE RETRÁCTIL

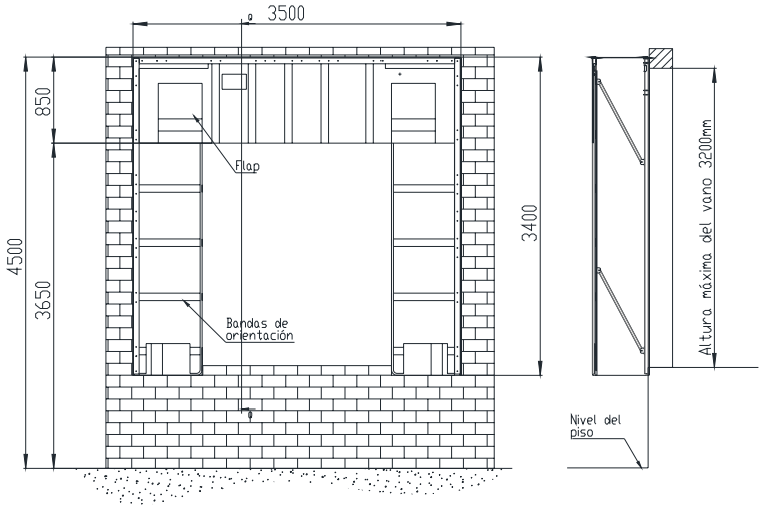
Los **abrigos aislantes retráctiles ASA** están especialmente diseñados para garantizar el aislamiento de ambientes, sellando los espacios entre las naves del dock de carga y las unidades de transporte.

Están construidos con lonas anti desgaste, flejes flexibles y burletes que garantizan un cierre hermético, evitando pérdidas de temperatura e ingreso de agentes contaminantes.

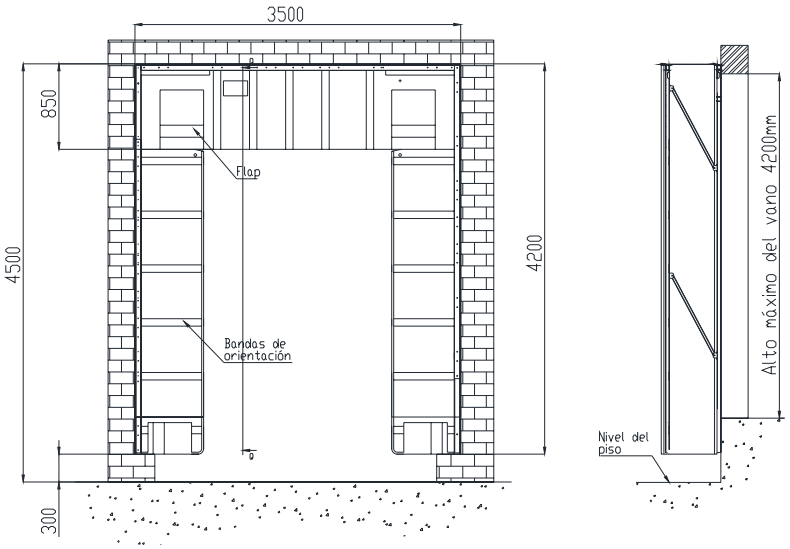
- **Diseño exclusivo**
- **Fácil montaje**
- **Mantenimiento básico**

ABRIGO AISLANTE RETRÁCTIL

FICHA TÉCNICA



MODELO LOG 1654
Para muelles elevados
(3400 mm)



MODELO LOG 1732
Para muelles sin elevar
(4200 mm)

ESTRUCTURA

- Fija y móvil construida en perfil C 60 x 50 x 15 mm en chapa galvanizada No 16, unidas mediante bielas en chapa galvanizada.
- Fuelle lateral de lona de PVC de color negra (660 gr/m2) con perfil de aluminio perimetral en techo y laterales. (Estas uniones otorgan al abrigo un movimiento retráctil que absorbe el empuje del camión cuando atraca al muelle de carga).

FALDONES

- Superior y laterales en lona minera de PVC de 1 mm de espesor (850 g/m2) color negro, reforzada en su interior con PRFV.
- Flaps antidesgaste.
- Bandas color amarillo para orientación visual en el atraco del camión.

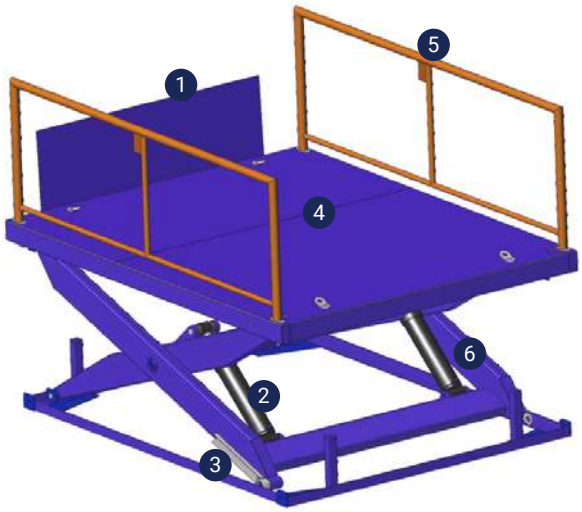
VOLVER AL SUMARIO

Plataformas

ASA®

PUERTAS
QUE ABREN
PUERTAS

asa.com.ar



1. PICO DE CHAPA ANTIDESLIZANTE
2. CILINDROS
3. PUNTAL DE SEGURIDAD
4. PISO ANTIDESLIZANTE
5. BARANDA
6. BIELAS

Las plataformas tijera simple son de ubicación fija y requieren una obra civil.

PLATAFORMA TIJERA SIMPLE

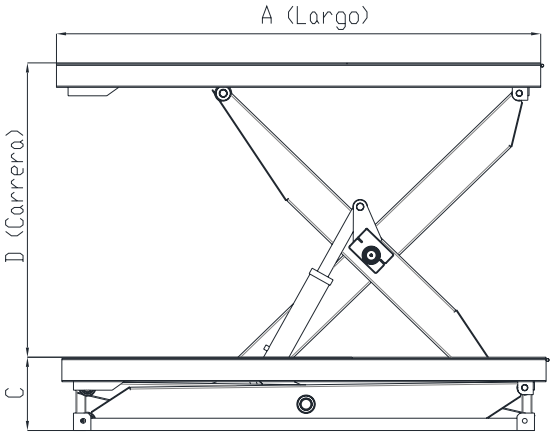
Las **plataformas tijera ASA** son multifuncionales y están especialmente diseñadas para solucionar problemas de desniveles en áreas productivas y logísticas.

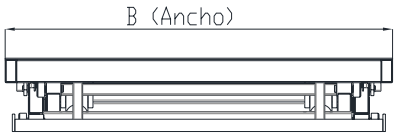
La robustez de su estructura y su accionamiento electro-hidráulico proporcionan máxima estabilidad con un desplazamiento fluido y seguro.

- **Alta tecnología en seguridad**
- **Incluyen kit completo de instalación**
- **Fácil montaje y operación**
- **Mantenimiento básico**

PLATAFORMA TIJERA SIMPLE

FICHA TÉCNICA





Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

MODELO TS 2525
Capacidad carga uniforme: 2500 kg
Tiempo aprox. de elevación: 30”

Dimensiones (en mm):
A: 2500 / B: 2000 / C: 390 / D: 1500

MODELO TS 5030
Capacidad carga uniforme: 5000 kg
Tiempo aprox. de elevación: 29”

Dimensiones (en mm):
A: 3000 / B: 2500 / C: 480 / D: 1600

MODELO TS 7535
Capacidad carga uniforme: 7500 kg
Tiempo aprox. de elevación: 37”

Dimensiones (en mm):
A: 3500 / B: 2500 / C: 480 / D: 1600

ESTRUCTURA

- Perfiles de sección cerrada.
- Piso de chapa antideslizante de 1/4” de espesor.
- Conjunto de bielas pantográficas estabilizadoras en chapa plegada.
- Articulaciones fijas de bronce y rodadura en rodamientos blindados enllantados.
- Pintura con acabado industrial.

GRUPO ELECTROHIDRÁULICO

- Tablero eléctrico con llave interruptora de encendido, contactores normalizados y comandos a hombre presente en 24 vcc.
- Motor trifásico según tabla.
- Bomba hidráulica a engranajes, con manifold de válvulas a cartucho y depósito de aceite.
- Cilindros de simple efecto.
- Mangueras de alimentación a cilindros y accesorios.

SEGURIDAD

- Aro de bloqueo automático del descenso en caso de interferencia con cuerpos sólidos.
- Brazo de seguridad articulado para tareas de mantenimiento.
- Válvula de seguridad en caso de rotura de mangueras.

ADICIONALES

- Pico de accionamiento manual y manual compensado de 500 x 1500 mm para carga de camiones.
- Pico de accionamiento hidráulico de 700 x 1800 mm para carga de camiones (incluye cilindro ø2” y 2 comandos adicionales en el tablero para accionamiento del pico).
- Barandas de seguridad en caño ø2” desmontables o fijas.
- Barandas de seguridad para autoelevadores.

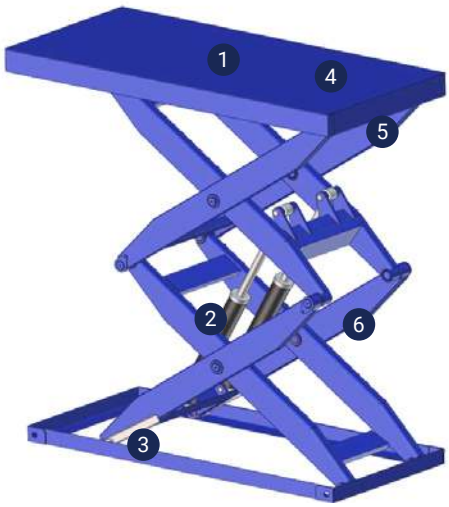
Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

VOLVER AL SUMARIO

ASA®

PUERTAS
QUE ABREN
PUERTAS

asa.com.ar



1. PISO ANTIDESLIZANTE
2. CILINDROS
3. PUNTAL DE SEGURIDAD
4. ARO DE SEGURIDAD
5. BIELAS

Las plataformas tijera múltiple son de ubicación fija y requieren una obra civil.

PLATAFORMA TIJERA MÚLTIPLE

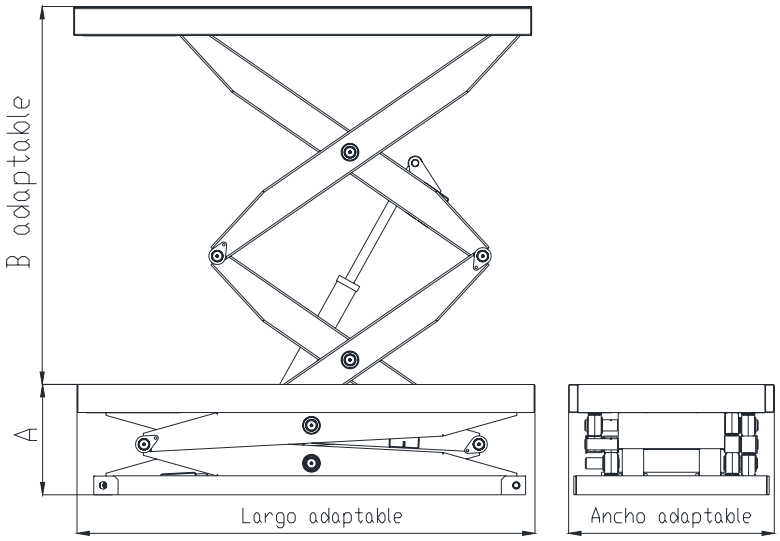
Las versiones **Múltiples** de las **plataformas tijera ASA pueden ser dobles, triples o cuádruples.** Son multifuncionales y están especialmente diseñadas para solucionar problemas de desniveles en áreas productivas y logísticas.

La robustez de su estructura y su accionamiento electro-hidráulico proporcionan máxima estabilidad con un desplazamiento fluido y seguro.

- **Alta tecnología en seguridad**
- **Incluyen kit completo de instalación**
- **Fácil montaje y operación**
- **Mantenimiento básico**

PLATAFORMA TIJERA MÚLTIPLE

FICHA TÉCNICA



MODELO TD 1515
Capacidad carga: 1500 kg

Dimensiones (en mm):
Largo: 1500 / Ancho: 1300
A: 500 / B: 1500

MODELO TD 2525
Capacidad carga: 2500 kg

Dimensiones (en mm):
Largo: 2500 / Ancho: 1500
A: 600 / B: 2500

MODELO TD 4030
Capacidad carga: 4000 kg

Dimensiones (en mm):
Largo: 3000 / Ancho: 2000
A: 900 / B: 3000

MODELO TT 1515
Capacidad carga: 1500 kg

Dimensiones (en mm):
Largo: 1500 / Ancho: 1300
A: 650 / B: 3000

MODELO TT 2525
Capacidad carga: 2500 kg

Dimensiones (en mm):
Largo: 2500 / Ancho: 1500
A: 800 / B: 5000

MODELO TC 1515
Capacidad carga: 1500 kg

Dimensiones (en mm):
Largo: 1500 / Ancho: 1300
A: 900 / B: 4500

Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

ESTRUCTURA

- Perfiles de sección cerrada.
- Piso de chapa antideslizante de 1/4".
- Conjunto de bielas pantográficas estabilizadoras en chapa plegada.
- Articulaciones fijas de bronce y rodadura en rodamientos blindados enllantados.
- Pintura con acabado industrial.

GRUPO ELECTROHIDRÁULICO

- Tablero eléctrico con llave interruptora de encendido, contactores normalizados y comandos a hombre presente en 24 vcc.
- Motor trifásico según tabla.
- Bomba hidráulica a engranajes, con manifold de válvulas a cartucho y depósito de aceite.
- Cilindros de simple efecto.
- Mangueras de alimentación a cilindros y accesorios.

SEGURIDAD

- Aro de bloqueo automático del descenso en caso de interferencia con cuerpos sólidos.
- Brazo de seguridad articulado para tareas de mantenimiento.
- Válvula de seguridad en caso de rotura de mangueras.

ADICIONALES

- Cama de rodillos manuales.
- Cama de rodillos motorizados.
- Cama de rodillos de doble movimiento.
- Barandas de seguridad con caño Ø2" desmontables o fijas.
- Consultar por otros adicionales.

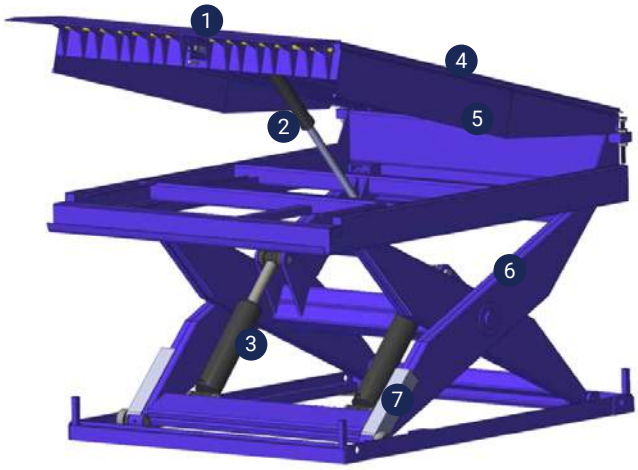
Construimos también montacargas con multiplicador de carrera y desarrollos a medida especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

VOLVER AL SUMARIO

ASA®

PUERTAS
QUE ABREN
PUERTAS

asa.com.ar



1. PICO DE CHAPA ANTIDESLIZANTE
2. CILINDRO RAMPA
3. CILINDROS PLATAFORMA
4. PISO ANTIDESLIZANTE
5. GUARDAPIE
6. BIELAS
7. PUNTAL DE SEGURIDAD

Las plataformas mixtas son de ubicación fija y requieren una obra civil.

PLATAFORMA MIXTA TIJERA / RAMPA

Las plataformas mixtas ASA pueden ser operadas tanto en modo plataforma tijera como en modo rampa niveladora.

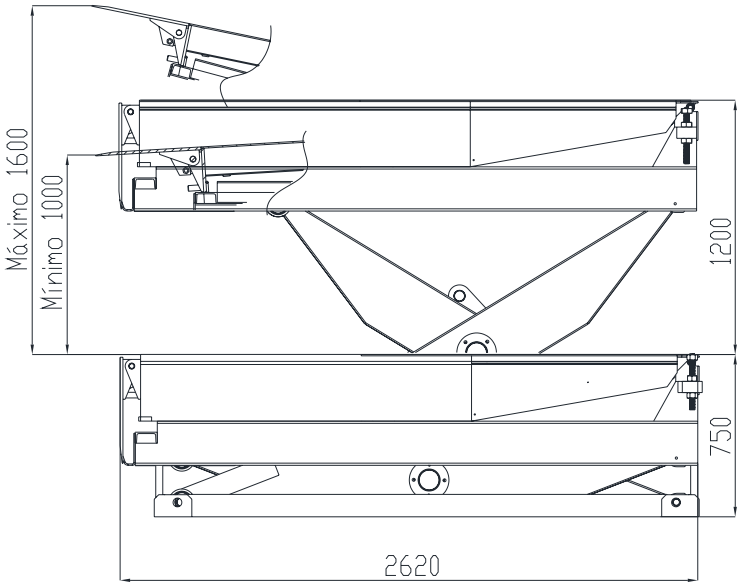
Diseñadas especialmente para muelles de carga elevados, cumpliendo la doble función (niveladora o tijera) para cargas de grandes y pequeños camiones.

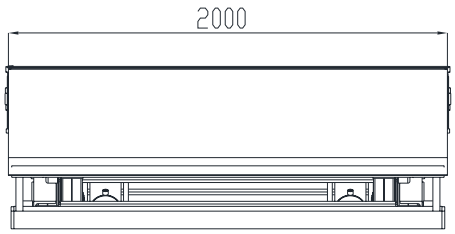
La robustez de su estructura y su accionamiento electro-hidráulico proporcionan máxima estabilidad con un desplazamiento fluido y seguro.

- **Alta tecnología en seguridad**
- **Incluyen kit completo de instalación**
- **Fácil montaje y operación**
- **Mantenimiento básico**

PLATAFORMA MIXTA TIJERA / RAMPA

FICHA TÉCNICA





Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

RAMPA NIVELADORA

- Pico articulado para acceso total y seguro a la unidad de transporte.
- Superficies en chapa antideslizante.
- Capacidad de carga dinámica: 7000 kg.

PLATAFORMA TIJERA

- Capacidad de carga uniforme: 6000 kg.
- Tiempo de elevación aprox.: 24”

ESTRUCTURA

- Perfiles laminados y soldados eléctricamente
- Piso de chapa antideslizante de 1/4”.
- Conjunto de bielas pantográficas estabilizadoras.
- Articulaciones fijas de bronce y rodadura en rodamientos blindados enllantados.
- Faldón frontal de lona.
- Pintura con acabado industrial.

GRUPO ELECTROHIDRÁULICO

- Tablero eléctrico con llave interruptora de encendido, contactores normalizados y comandos a hombre presente en 24 vcc.
- Motor trifásico de 7,5 HP normalizado.
- Bomba hidráulica a engranajes de 7.8 cm3/rev, con manifold de válvulas a cartucho y depósito de aceite.
- 2 cilindros de simple efecto ø4” 1/2 para accionamiento de la plataforma.
- 1 cilindro de simple efecto de ø 2” 1/2 para elevación de la rampa.
- 1 cilindro de doble efecto de ø2” para el accionamiento del pico.
- Mangueras de alimentación a cilindros y accesorios.

SEGURIDAD

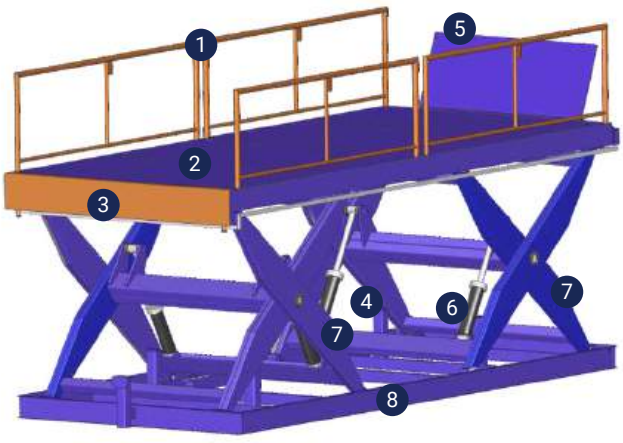
- Faldones laterales que impiden el paso durante la maniobra.
- Topes de protección en goma para posible colisión de camiones.
- Brazo de seguridad articulado para tareas de mantenimiento.
- Válvula de seguridad en caso de rotura de mangueras.

VOLVER AL SUMARIO

ASA®

PUERTAS
QUE ABREN
PUERTAS

asa.com.ar



1 BARANDA

2 PISO ANTIDESLIZANTE

3 BARANDA AUTOELEVADOR

4 PUNTAL DE SEGURIDAD

5 PICO DE CHAPA ANTIDESLIZANTE

6 CILINDROS

7 DOBLE BIELA

8 BASTIDOR INFERIOR

Las plataformas tijera tandem simple son de ubicación fija y requieren una obra civil.

PLATAFORMA TIJERA TANDEM

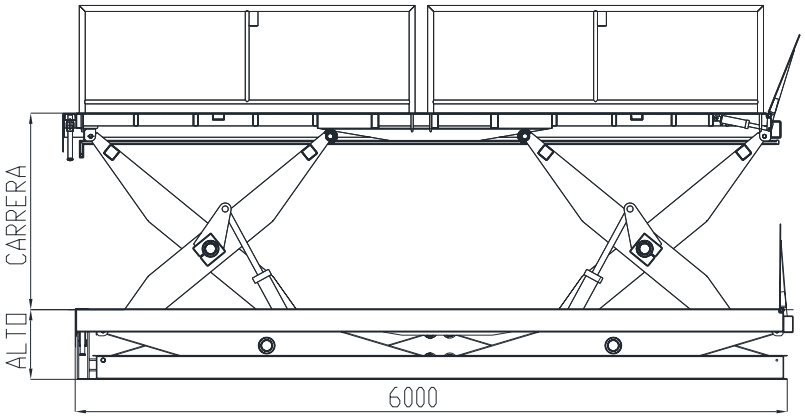
Las versiones **Tandem** de las **plataformas tijera ASA** están especialmente diseñadas para solucionar problemas de desniveles en áreas productivas y logísticas que no cuentan con muelle de carga, quedando al ras del piso de hormigón (en su posición cerrada).

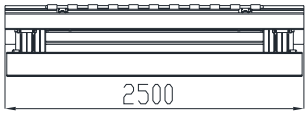
La robustez de su estructura y su accionamiento electro-hidráulico proporcionan máxima estabilidad con un desplazamiento fluido y seguro.

- **Alta tecnología en seguridad**
- **Incluyen kit completo de instalación**
- **Fácil montaje y operación**
- **Mantenimiento básico**

PLATAFORMA TIJERA TANDEM

FICHA TÉCNICA





Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

MODELO TB 3060
Capacidad carga uniforme: 3000 kg
Tiempo aprox. de elevación: 34”

Dimensiones (en mm):
Plataforma: 2500 x 6000
Altura: 380
Carrera: 1600

MODELO TB 6060
Capacidad carga uniforme: 6000 kg
Tiempo aprox. de elevación: 37”

Dimensiones (en mm):
Plataforma: 2500 x 6000
Altura: 580
Carrera: 1600

MODELO TB 10060
Capacidad carga uniforme: 10.000 kg
Tiempo aprox. de elevación: 37”

Dimensiones (en mm):
Plataforma: 2500 x 6000
Altura: 750
Carrera: 1600

ESTRUCTURA

- Perfiles de sección cerrada.
- Piso de chapa antideslizante de 1/4”.
- Conjunto de bielas pantográficas estabilizadoras en chapa plegada.
- Articulaciones fijas de bronce y rodadura en rodamientos blindados enllantados.
- Pintura con acabado industrial.

GRUPO ELECTROHIDRÁULICO

- Tablero eléctrico con llave interruptora de encendido, contactores normalizados y comandos a hombre presente en 24 vcc.
- Motor trifásico normalizado.
- Bomba hidráulica a engranajes, con manifold de válvulas a cartucho y depósito de aceite.
- 2 cilindros de simple efecto.
- Mangueras de alimentación a cilindros y accesorios.

SEGURIDAD

- Aro de bloqueo automático del descenso en caso de interferencia con cuerpos sólidos.
- Brazo de seguridad articulado para tareas de mantenimiento.
- Válvula de seguridad en caso de rotura de mangueras.

ADICIONALES

- Pico de accionamiento hidráulico de 700 x 1800 mm para carga de camiones (incluye cilindro ø2” y 2 comandos adicionales en el tablero para accionamiento del pico).
- Barandas de seguridad en caño ø2” desmontables o fijas.
- Barandas de seguridad para autoelevadores.

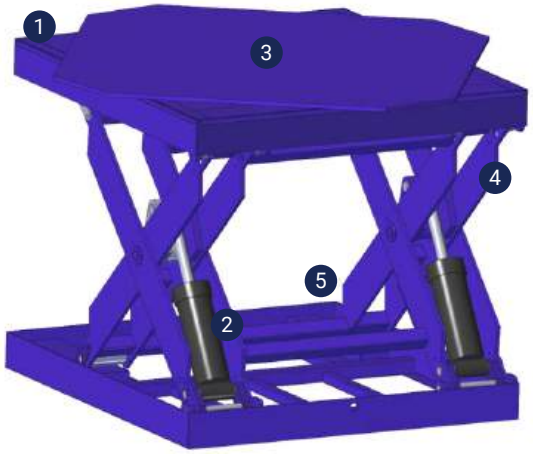
Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

VOLVER AL SUMARIO

ASA®

PUERTAS
QUE ABREN
PUERTAS

asa.com.ar



1. MESA
2. CILINDROS
3. PLATO GIRATORIO
4. JUEGO DE BIELAS
5. PUNTAL DE SEGURIDAD

Las plataformas tijera mesa ergonómica son de ubicación fija y no requieren una obra civil.

MESA ERGONÓMICA

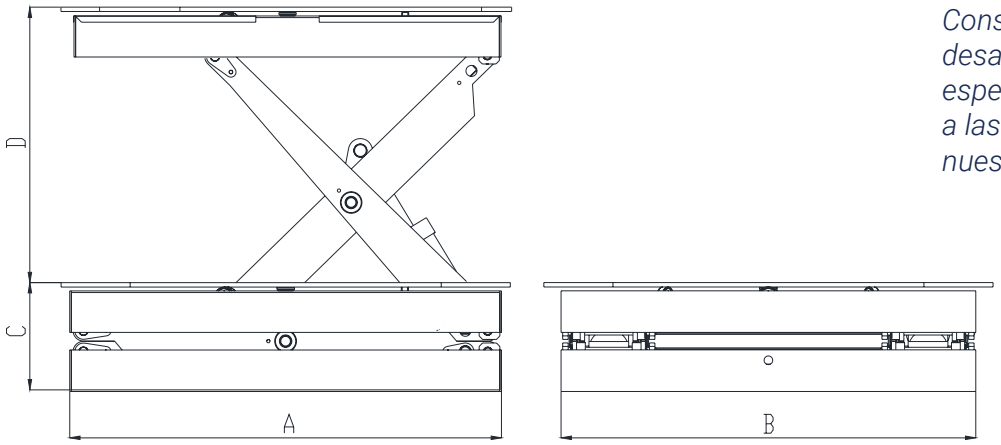
La versión **Mesa Ergonómica** de las **plataformas tijera ASA** está especialmente diseñada para **facilitar las tareas y reducir el esfuerzo** de los operarios en líneas de producción y estaciones de trabajo.

La robustez de su estructura y su accionamiento electro-hidráulico proporcionan máxima estabilidad con un desplazamiento fluido y seguro.

- **Alta tecnología en seguridad**
- **Incluyen kit completo de instalación**
- **Fácil montaje y operación**
- **Mantenimiento básico**

MESA ERGONÓMICA

FICHA TÉCNICA



Construimos también desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

MODELO ME 1012
Capacidad carga uniforme: 1000 kg
Tiempo aprox. de elevación: 13”

Dimensiones (en mm):
A: 1250 / B: 1000 / C: 200 / D: 800

MODELO ME 1015
Capacidad carga uniforme: 1000 kg
Tiempo aprox. de elevación: 16”

Dimensiones (en mm):
A: 1500 / B: 1000 / C: 200 / D: 1000

MODELO ME 1018
Capacidad carga uniforme: 1000 kg
Tiempo aprox. de elevación: 16”

Dimensiones (en mm):
A: 1800 / B: 1000 / C: 200 / D: 1200

ESTRUCTURA

- Perfiles de sección cerrada.
- Piso de chapa lisa de 3/16”.
- Bielas de caño estructural de 150 x 50.
- Rodadura sobre ruedas de grillon y articulaciones de bronce.
- Pintura con acabado industrial.

GRUPO ELECTROHIDRÁULICO

- Tablero eléctrico con llave interruptora de encendido, contactores normalizados y comandos a hombre presente en 24 vcc.
- Motor trifásico de 2 HP.
- Bomba hidráulica a engranajes, con manifold de válvulas a cartucho y depósito de aceite.
- 2 cilindros de simple efecto.
- Mangueras de alimentación a cilindros y accesorios.

SEGURIDAD

- Aro de bloqueo automático del descenso en caso de interferencia con cuerpos sólidos.
- Brazo de seguridad articulado para tareas de mantenimiento.
- Válvula de seguridad en caso de rotura de mangueras.

ADICIONALES

- Mesa de vuelco hasta 90° (tilt).
- Platos giratorios manuales o motorizados.
- Cama de rodillos superior.
- Consultar por otros adicionales.

Construimos además mesas ergonométricas cota cero, Tilt y con cama de rodillos.
También desarrollos a medida, especialmente adaptados a las necesidades de nuestros clientes.

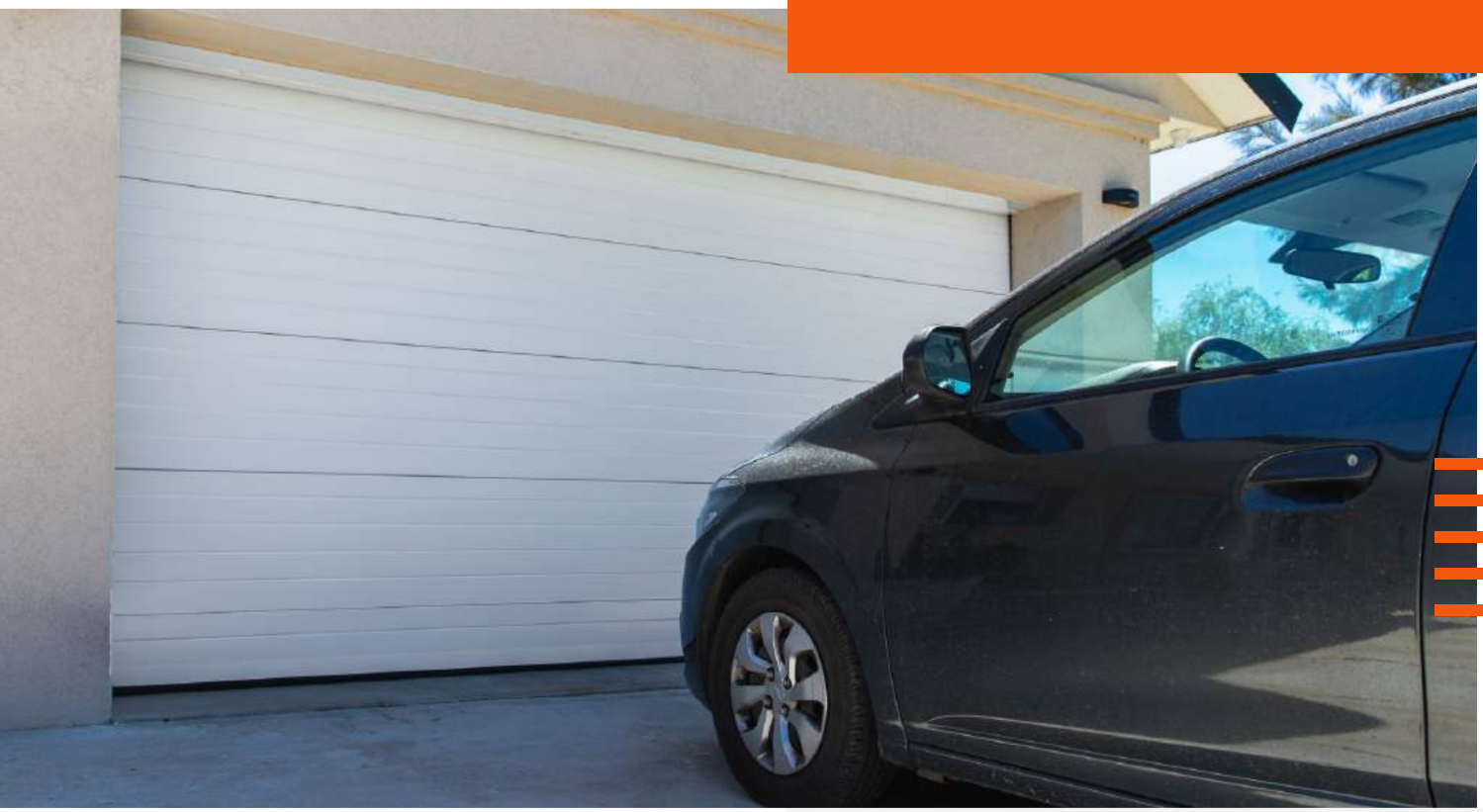
VOLVER AL SUMARIO

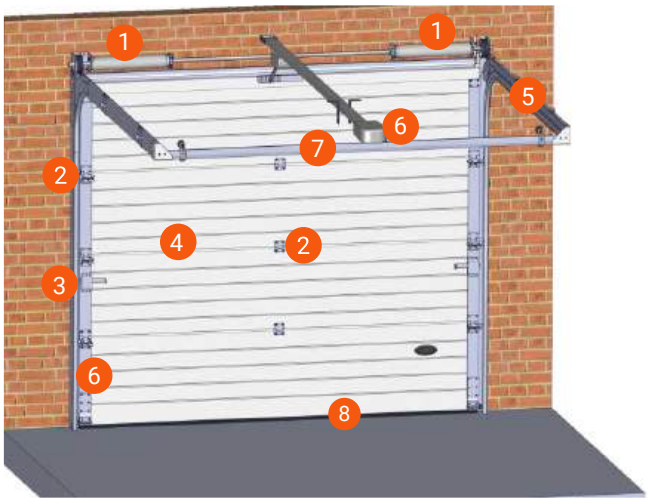
ASA GarageDoor®

Puertas residenciales

ASA GarageDoor®

asa.com.ar





1. SIST. DE COMPENSACIÓN / RESORTES
2. HERRAJES
3. CERROJO
4. CORTINA DE PANELES
5. JUEGO DE GUÍAS
6. MOTORIZACIÓN
7. TOPE TRASERO
8. SELLOS

Las puertas seccionales residenciales ASA pueden operarse de forma manual o motorizada (con mandos a distancia).

PUERTA RESIDENCIAL

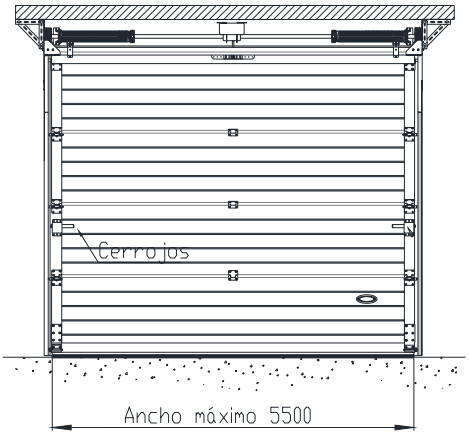
La línea **Garage Door** de las **puertas seccionales ASA** está especialmente diseñada para garantizar el cierre seguro y hermético de cocheras domiciliarias, con un máximo aprovechamiento del espacio.

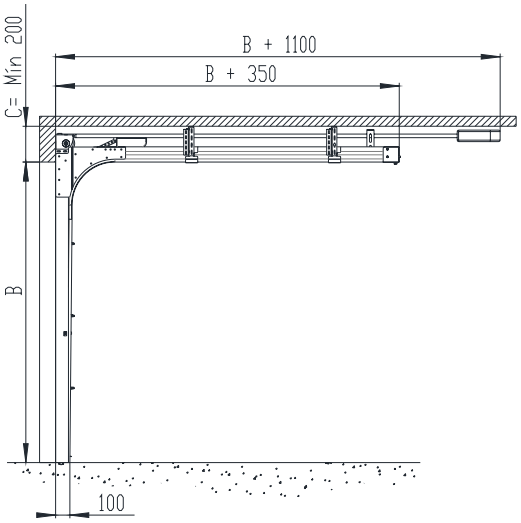
Los paneles térmicos permiten conservar la climatización interna, con el consiguiente ahorro energético aún en regiones con temperaturas extremas.

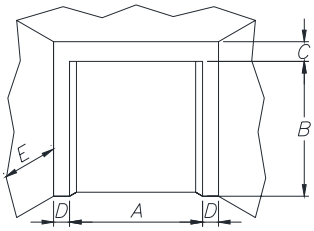
- **Mecanismo silencioso**
- **Resistentes al viento**
- **Fácil montaje y operación**
- **Muy poco mantenimiento**

PUERTA RESIDENCIAL

FICHA TÉCNICA







A (ANCHO VANO)	B	C	D	E1	E2
2000	ALTO MAXIMO 2500	ALTO MINIMO SOBRE VANO 200	ANCHO MINIMO FUERA VANO 100	ALTO + 350	ALTO + 1100
2500					
3000					
3500					
4000					
4500					
5000					
5500					

Medidas de vano libre:
Ancho: hasta 5500 mm.
Alto: de 2100 a 2500 mm.

PANELES ASA®

De 500 mm de altura y 40 mm de espesor, son producidos con chapas prepintadas Ternium (normas IRAM-IAS U 500-72) revestidas en zinc galvanizado.

- Interior inyectado en poliuretano expandido (elevados niveles de aislamiento térmico y acústico).
- Terminación bastonada, gofrada en lado exterior y lisa en el lado interior.
- Pintura en amplia variedad de colores.

HERRAJES

Paneles articulados mediante bisagras, portaruedas zincadas y ruedas de nylon con rodamientos para su desplazamiento en guías.

GUÍAS

Perfiles conformados en chapa galvanizada, unidos mediante soldadura de puntos.

SELLOS

- Burletes laterales de PVC en porta guía.
- Burlete inferior de goma en panel de aluminio.
- Burlete superior de goma en perfil galvanizado

SISTEMA DE COMPENSACIÓN

Compuesto por eje con resorte de torsión y juego de tambores de elevación donde enrolla el cable de acero.

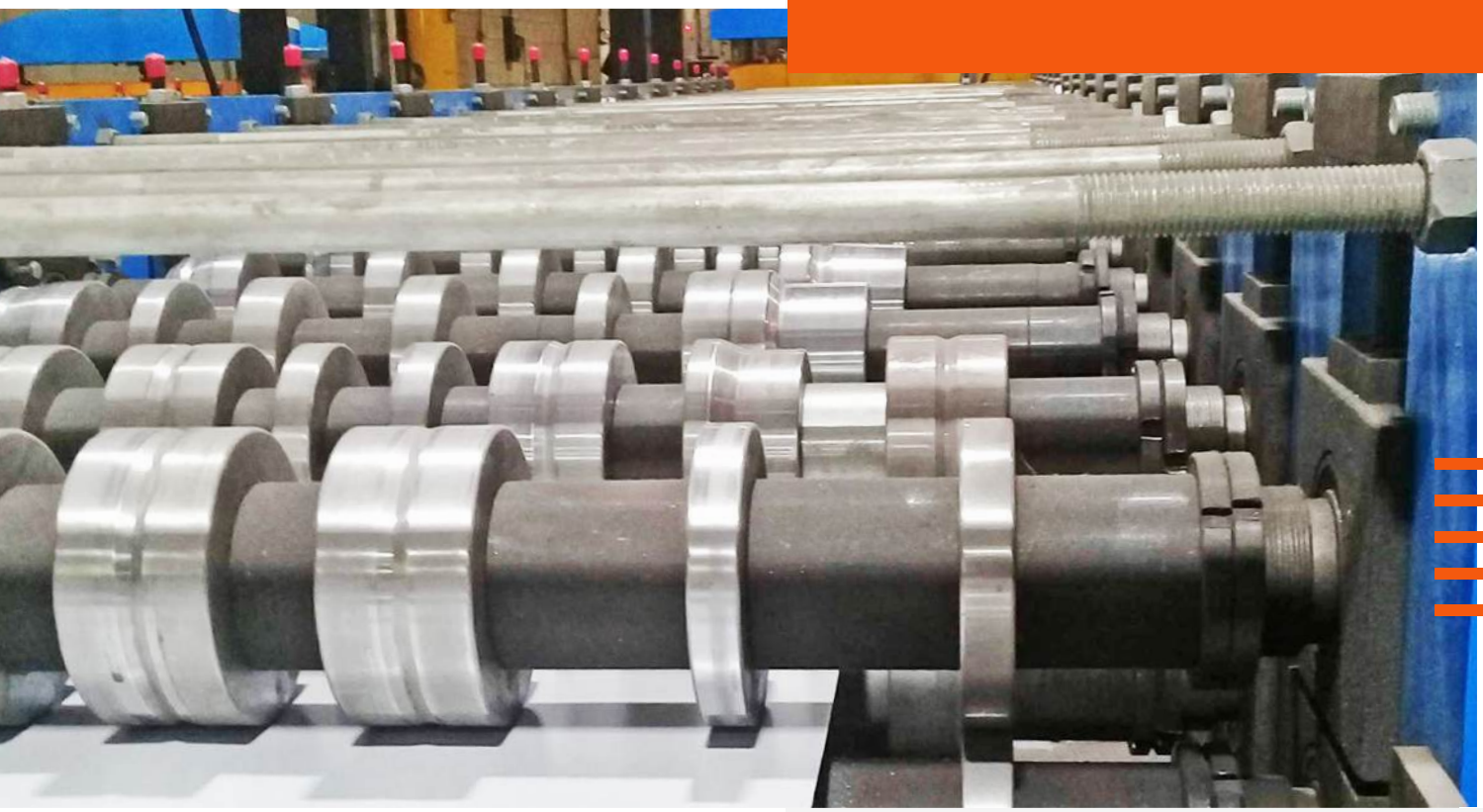
MOTORIZACIÓN (OPCIONAL)

- Apertura y cierre automático según programación de mandos.
- Sistema de seguridad con detección de cuerpos sólidos (la puerta se detiene o sube según programación).
- 1 botonera independiente + 2 mandos a distancia (control remoto tipo llavero).
- Desbloqueo interior para operación manual en caso de corte de energía.

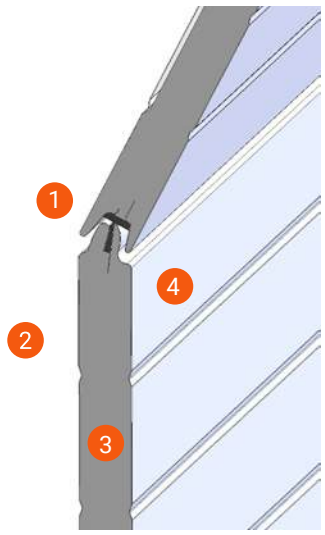
VOLVER AL SUMARIO

ASA GarageDoor®

asa.com.ar



PANELES



1. SISTEMA ANTIPINZAMIENTO
2. CARA EXTERIOR (COLOR)
3. POLIURETANO EXPANDIDO
4. CARA INTERIOR (BLANCO)

Nuestro completo sistema de burletes garantiza el cierre hermético en los 4 lados de la puerta

ESTÉTICA Y SEGURIDAD

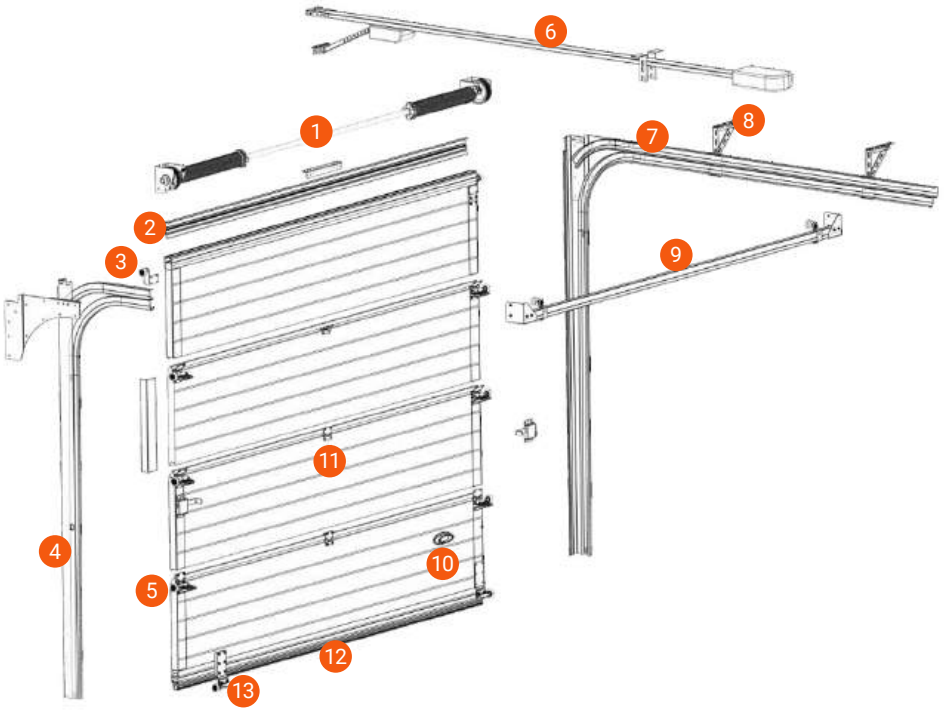
Nuestros exclusivos paneles son producidos con cuidadosas terminaciones estéticas, lisas y texturadas, en una amplia gama de colores.

Además de sus virtudes térmicas y acústicas, cuentan con efectivos sistemas de seguridad (anti vandalismo y anti hurto) mecánicos y/o eléctricos.

- **Diseños exclusivos**
- **Cuidadosa terminación**
- **Materiales de alta calidad**

PUERTA SECCIONAL RESIDENCIAL

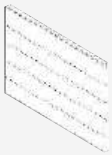
DESARME



1. SIST. DE COMPENSACIÓN
2. BURLETE SUPERIOR
3. PORTA RUEDA SUPERIOR
4. GUÍA VERTICAL
5. PORTA RUEDA INTERMEDIA
6. MOTORIZACIÓN
7. GUÍA HORIZONTAL
8. COLGAJE
9. TOPE TRASERO
10. MANIJA
11. BISAGRA CENTRAL
12. BURLETE INFERIOR
13. PLACA DE ANCLAJE

ACABADOS

BLANCO NIEVE



GRIS PIZARRA

NEGRO MATE

> **PANELES ASA®**
> Gofrados / Lisos

ACCESORIOS OPCIONALES

- Ventanillas
- Paracaídas cable
- Paracaídas eje
- Cubre resorte
- Estructura “H”
- Cerradura con llaves
- Motorización
- Semáforos
- Mandos a distancia
- Fotocélulas

VOLVER AL SUMARIO

ASA®

Ruta 21 KM 7 Parque Industrial Alvear (Alvear, Santa Fe, Argentina)
+54 (341) 518 1122 /25 /26 - info@asa.com.ar